

Einzelplan 07

Änderungsanträge

DIE LINKE

01 - 12

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

Ausschuss: AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Allgemeine Wirtschaftsförderung

Ausgabe/Einnahme:

	Ist 2015	Soll 2016
EPL 07	Seite Reg. Entw. 62	4.829,7
KAP 03	Seite Erg. Vorl.	
TITEL 686 10		

2017	in TEuro	2018
4.829,7	SOLL neu	4.829,7
1.330,4	+/-	1.330,4
3.499,3	Reg. Entw.	3.499,3

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Landesvorhaben zur Umsetzung sächsischer Innovationspolitik

Folgende Erläuterung wird hinzuefügt: Ausgaben für diese Zwecke einseitig deckungsfähig aus 07 10 / 12201

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten 07 10 / 122 01 sowie Gesamthaushalt

Modellinitiativen, die die Wiedergewinnung strategischer Rohstoffe aus Rest- und Abfallstoffen sowie das Recycling und die Wiederverwendung von Massenrohstoffen wie bspw. von Natursteinen und Baumaterial voranbringen.
Ausgaben für diese Zwecke einseitig deckungsfähig aus 0710 12201

Ausschuss:

AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Allgemeine Wirtschaftsförderung

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 74	640,2	19.500,0	37.341,0	SOLL neu	29.500,0
KAP 03	Seite Erg. Vorl.			500,0	+/-	500,0
TITEL 883 53				36.841,0	Reg. Entw.	29.000,0

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

“Digitale Offensive Sachsen“ - Zuschüsse für Investitionen in Breitbandinternet und WLAN-Anschlüsse für Einrichtungen von Kommunen, des Freistaates Sachsen und privater Unternehmen

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten Gesamthaushalt

In Sachsen kommt der Ausbau der digitalen Infrastruktur nur schleppend voran. Das betrifft auch die Errichtung eines über die Zentren der Großstädte hinausreichenden Netzes öffentlich zugänglicher WLAN-Hotspots. Die aktuelle Förderung von Hotspots an touristisch relevanten Orten ist allenfalls Symbolik und dient der Tourismusförderung, nicht jedoch der Bereitstellung einer leistungsfähigen Infrastruktur. Hier muss der Freistaat selbst als Vorbild voran gehen. Nach dem Beispiel Bayerns soll, beginnend an Behördenstandorten, ein über den gesamten Freistaat verteiltes und frei zugängliches öffentliches WLAN-Netzwerk errichtet werden.

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

Ausschuss: AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Verkehr

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 92	420.129,6	425.701,9	455.926,5	SOLL neu	464.808,2
KAP 04	Seite Erg. Vorl.			22.562,0	+/-	23.643,1
TITEL 637 05				433.364,5	Reg. Entw.	441.165,1

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Zuschüsse für Maßnahmen nach dem Regionalisierungsgesetz

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten 07 04 / 919 01

Um den ÖPNV- Zweckverbänden wieder Handlungsmöglichkeiten zum Aufbau von ÖPNV Leistungen zu ermöglichen, statt immer nur gerade so viel zu geben wie gerade nötig, erhöhen wir die Mittel um knapp 23 Mio. Euro.

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

Ausschuss: AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Verkehr

Ausgabe/Einnahme:

EPL 07	Seite Reg. Entw. 92	Ist 2015	Soll 2016
KAP 04	Seite Erg. Vorl. 21	59.000,0	59.000,0
TITEL 633 01			

2017	in TEuro	2018
75.000,0	SOLL neu	75.000,0
14.938,0	+/-	13.856,9
60.062,0	Reg. Entw.	61.143,1

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Zuweisungen an die kommunale Ebene zur Unterstützung des Ausbildungsverkehrs gemäß ÖPNVFinAusG

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten 15 03 / 916 02

Die Mittel für den Ausbildungsverkehr werden auf 75 Mio erhöht, um damit die entsprechenden Bedarfe zu decken. Außerdem wird der Anteil der Landesmittel innerhalb der Summe auf 50 % erhöht, sodass der Ausbildungsverkehr nicht mehr vorwiegend aus Regionalisierungsmitteln finanziert wird.

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

Ausschuss: AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Verkehr

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 92	66.859,1	37.986,3	0,0	SOLL neu	0,0
KAP 04	Seite Erg. Vorl. 21			-40.940,0	+/-	-40.879,1
TITEL 891 01				40.940,0	Reg. Entw.	40.879,1

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Zuschüsse für Maßnahmen nach dem Regionalisierungsgesetz

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Gunsten 07 04 / 891 07

Dieser Posten wird aufgelöst, wie auch von der Staatsregierung im Ursprungsentwurf vorgesehen. Das Geld fließt in einen gemeinsamen Haushaltsposten für Infrastrukturprojekte im SPNV/ÖPNV.

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Verkehr

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 95	13.268,2	12.919,5	45.839,0	SOLL neu	45.839,0
KAP 04	Seite Erg. Vorl.			32.919,5	+/-	32.919,5
TITEL 891 02				12.919,5	Reg. Entw.	12.919,5

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs

Streichung des Deckungsvermerks mit 07 06 / 883 43

Ergänzung der Erläuterung: - Maßnahmen zur Herstellung des barrierefreien Zugangs und der barrierefreien Nutzung von ÖPNV-Haltestellen und -umsteigevorrichtungen, wobei neben üblichen, baulichen Maßnahmen an der ÖPNV-Infrastruktur auch Querungsanlagen für den Fußverkehr im näheren Umfeld der ÖPNV-Einrichtungen und die Wegweisung zu ÖPNV-Haltepunkten enthalten sind.

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten 07 06 / 883 43

Der Anteil des kommunalen Straßenbaus aus Entflechtungsmitteln wird um 32 Mio € reduziert und in den Ausbau des Kommunalen Öffentlichen Personennahverkehrs verteilt. Damit ändert sich das vom FDP-geführten Wirtschaftsministerium der Vorgängerregierung eingeführte Verhältnis der Gemeindeverkefinanzierung von ca. 80 % für Straßenbau und ca. 20 % für ÖPNV auf ein neues Verhältnis von 50 % zu 50 %. Das schafft mehr Gerechtigkeit, ist eine kleine Systemwende und fördert den Ausbau des ÖPNV, der einen massiven Investitionsstau hat, insbesondere bei der Herstellung der Barrierefreiheit..

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

Ausschuss: AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Verkehr

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 96	20.335,8	23.866,7	63.482,2	SOLL neu	65.990,3
KAP 04	Seite Erg. Vorl. 22			47.803,8	+/-	47.751,0
TITEL 891 07				15.678,4	Reg. Entw.	18.239,3

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Zuweisungen für Investitionen im ÖPNV/SPNV

Im Sinne der Haushaltsklarheit sollte in dem Titel immer vermerkt werden, woher die Mittel kommen, also die Landesmittel und die Zuweisungen des Bundes.

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten 07 04 / 891 01 sowie 15 03 / 916 02

Durch unsere Mittelerrhöhung bleibt der Aus- und Aufbaugrad in neue ÖPNV/SPNV Infrastrukturen erhalten.

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Verkehr

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 99	0,0	0,0	47.120,4	SOLL neu	32.652,9
KAP 04	Seite Erg. Vorl. 22			-22.562,0	+/-	-23.643,1
TITEL 919 01				69.682,4	Reg. Entw.	56.296,0

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Zuführungen an die Rücklage für Maßnahmen des Regionalisierungsgesetzes

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Gunsten 07 04 / 637 05

Der Anteil der Zuführung an die Rücklageposition für künftige Auszahlungen der Regionalisierungsmittel an die Zweckverbände wird um 23 Mio. Euro jährlich reduziert und den Zweckverbänden direkt ausgezahlt. Durch unsere Maßnahmenvorschläge, den Investitionsposten und den Ausbildungsverkehr zu erhöhen, erfordert eine nicht mehr so hohe Rücklage für die Zukunft.

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

LINKE 09

Ausschuss: AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Straßenbau

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 125	69.309,3	74.758,5	45.839,0	SOLL neu	45.839,0
KAP 06	Seite Erg. Vorl.			-32.919,5	+/-	-32.919,5
TITEL 883 43				78.758,5	Reg. Entw.	78.758,5

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Förderung des kommunalen Straßenbaus aus Entflechtungsmitteln

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Gunsten 07 04 / 891 02

Der Anteil des kommunalen Straßenbaus aus Entflechtungsmitteln wird um 32 Mio € reduziert und in den Ausbau des Kommunalen Öffentlichen Personennahverkehr verteilt. Damit ändert sich das vom FDP-geführten Wirtschaftsministerium der Vorgängerregierung eingeführte Verhältnis der Gemeindeverksfinanzierung von ca. 80 % für Straßenbau und ca. 20 % für ÖPNV auf ein neues Verhältnis von 50 % zu 50 %. Das schafft mehr Gerechtigkeit, ist eine kleine Systemwende und fördert den Ausbau des ÖPNV, der einen massiven Investitionsstau hat, insbesondere bei der Herstellung der Barrierefreiheit.

Ausschuss:

AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Förderung der beruflichen Bildung und Bekämpfung der Arbeitslosigkeit

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016
EPL 07	Seite Reg. Entw. 172	0,0	0,0
KAP 07	Seite Erg. Vorl.		
TITEL 633 51			

	2017	in TEuro	2018
	20.000,0	SOLL neu	20.000,0
	7.000,0	+/-	7.000,0
	13.000,0	Reg. Entw.	13.000,0

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Zuschüsse für Maßnahmen zur Verringerung der Langzeitarbeitslosigkeit

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten Gesamthaushalt

Viele, insbesondere ältere, Langzeitarbeitslose profitieren nicht vom Rückgang der Arbeitslosigkeit. Lediglich jeder siebte Langzeitarbeitslose über 50, der aus der Hartz-IV-Statistik ausscheiden, findet eine Anstellung auf dem ersten Arbeitsmarkt. Trotz regelrechter „Maßnahmenkarrieren“ ist es nicht gelungen, diesen Menschen eine Perspektive auf dem ersten Arbeitsmarkt und einen Ausweg aus der Armutsfalle zu bieten. Daran werden auch weitere Eingliederungsmaßnahmen und Programme nichts ändern. Wir wollen das Landesarbeitsmarktprogramm um eine auf Dauer angelegten öffentlichen Beschäftigungssektor erweitern und bei Vereinen und Verbänden angesiedelte dauerhafte gemeinnützige Arbeitsplätze schaffen.

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

Ausschuss:

AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Bergverwaltung

Ausgabe/Einnahme:

EPL 07	Seite Reg. Entw. 179	Ist 2015	Soll 2016
KAP 10	Seite Erg. Vorl.	335,2	2.000,0
TITEL 122 01			

2017	in TEuro	2018
2.400,0	SOLL neu	2.400,0
700,0	+/-	700,0
1.700,0	Reg. Entw.	1.700,0

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Abgaben aus Bergbaukonzessionen (Förder- und Feldesabgaben)

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Gunsten 07 03 / 686 10

Aus den Mitteln der Förderabgabe sind gezielt Anstrengungen des Freistaates zu finanzieren, die darauf abzielen, die Wiedergewinnung strategischer Rohstoffe aus Rest- und Abfallstoffen sowie das Recycling und die Wiederverwendung von Massenrohstoffen wie bspw. von Natursteinen und Baumaterial voranzubringen.

Einbringer (Fraktion): DIE LINKE

LINKE 12

Ausschuss: AWAV

Haushalt 2017/2018 – Änderungsantrag

Kapitelbezeichnung: Bergverwaltung

Ausgabe/Einnahme:

		Ist 2015	Soll 2016	2017	in TEuro	2018
EPL 07	Seite Reg. Entw. 188	0,0	0,0	5.000,0	SOLL neu	5.000,0
KAP 10	Seite Erg. Vorl.			5.000,0	+/-	5.000,0
TITEL 686 01				0,0	Reg. Entw.	0,0

Zweckbestimmung [ggf. A)alt, B)neu] incl. Haushaltsvermerke/Erläuterungen

Strukturwandelfonds

Deckungsvorschlag und Begründung der Änderung

Deckung zu Lasten Gesamthaushalt

Diese Mittel stehen außerhalb der Aktivitäten, die über die entsprechend dem Beschluss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages vom 12. November 2015 bewilligten Mittel aus dem Energie- und Klimafonds (EKF) entfaltet werden, die allen deutschen Braunkohleregionen zur Abfederung des Strukturwandels zur Verfügung gestellt werden, um Strukturbrüche nach Ende der Braunkohleförderung zu verhindern und gleichzeitig die industriellen Kerne in den betroffenen Regionen sichern und die regionale Wirtschaftsstruktur weiterentwickeln sollen. Dies soll in der Lausitz durch die Innovationsregion Lausitz (IRL) GmbH geleistet werden.