

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

Durchwahl  
Telefon: 0351 564-8001  
Telefax: 0351 564-8024

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)**  
**Drs.-Nr.: 6/14203**  
**Thema: Brückensanierung im Erzgebirgskreis**

Aktenzeichen  
(bitte bei Antwort angeben)  
63-1053/52/75

Dresden, **21. Aug. 2018**

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind nachfolgende Ausführungen vorangestellt:

**„Eine Vielzahl der Brücken in Sachsen sind im schlechten Zustand. So können im Landkreis Erzgebirge viele Brücken nur noch einspurig befahren werden.“**

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Seit wann bestehen die jeweiligen Verengungen der Flussüberquerungen über die Flöha an der S211 Ortsausgang Neuhausen bei Übergang zum Ortsteil Dittersbach, an der S214/211 kurz vor Eingang der Stadt Olbernhau (Ortsteil Oberneuschönberg) sowie an der S223 zwischen Ortsausgang Blumenau und Ortseingang Nennigmühle?**

Die Einengungen auf den angefragten Brücken über die Flöha bestehen seit:

- 2006 an der S 211 in Neuhausen,
- 2018 an der S 214 in Oberneuschönburg und
- 2005 an der S 223 in Wernsdorf.

**Frage 2: Strebt die Staatsregierung eine Wiederbefahrung der genannten Streckenabschnitte mit zwei durchgängig befahrbaren Fahrstreifen an und wenn ja, wie ist der derzeitige Planungsstand, wann ist mit dem Beginn und dem Abschluss entsprechender Baumaßnahmen zu rechnen und mit welchen Kosten wäre dies verbunden?**

Die Staatsregierung strebt für alle in Frage 1 benannten Streckenabschnitte die Befahrbarkeit mit zwei Fahrstreifen an.



Hausanschrift:  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und  
Verkehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

Außenstellen:  
Hoyerswerdaer Straße 1  
01099 Dresden

Glacisstraße 4  
01099 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsanbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8  
Haltestelle Carolaplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte  
sowie für verschlüsselte elektronische  
Dokumente.

Auf der S 211 handelt es sich um einen Ersatzneubau des BW 8, einschließlich BW 6 und BW 10 über die Flöha in Neuhausen. Das Planfeststellungsverfahren wurde im September 2016 beantragt. Die Bauzeit wird ca. zwei Jahre betragen. Die Baukosten belaufen sich auf etwa 1,8 Mio. €.

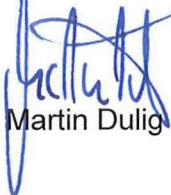
Bei der S 214 soll ebenfalls ein Ersatzneubau (BW 2) über die Flöha bei Olbernhau erfolgen. Der Bauwerksentwurf befindet sich derzeit in der Bearbeitung. Im Jahr 2019 soll das Planfeststellungsverfahren beantragt werden. Die voraussichtliche Bauzeit wird ca. 1,5 Jahre betragen und die Baukosten belaufen sich auf etwa 1 Mio. €.

Ein Ersatzneubau des BW 8 ist für die Flöhabrücke der S 223 an der Papierfabrik Wernsdorf geplant. Das Planfeststellungsverfahren wurde im Juni 2017 beantragt. Die Bauzeit wird ca. zwei Jahre betragen und die Baukosten belaufen sich auf etwa 4,7 Mio. €.

**Frage 3: In welchem Bauzustandsnotenbereich liegen die genannten Brücken und welche Sanierungsmaßnahmen sind aus Sicht der Staatsregierung nötig bzw. geplant?**

Die Bauzustandsnoten aller drei Bauwerke betragen 3,5 auf einer Skala von 1 bis 4. Die schlechte Bauzustandsnote ist auf Schäden mit Auswirkungen auf die Tragfähigkeit zurückzuführen, weshalb jeweils Ersatzneubauten vorgesehen werden müssen.

Mit freundlichen Grüßen.

  
Martin Dulig