

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-8001
Telefax: 0351 564-8024

Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)
Drs.-Nr.: 6/14205
Thema: Sachlage Staatsstraße S 274

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
63-1053/52/76

Dresden,

Sehr geehrter Herr Präsident,

23. AUG. 2018

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Ein Teil des Streckenabschnittes auf der Staatsstraße S 274 von Schwarzenberg Richtung Sosa wurde in den letzten Jahren ausgebaut. In der Antwort auf eine Kleine Anfrage des Abgeordneten Klaus Tischendorf (DS 6/10917) in Frage 5 wird mitgeteilt, dass eine weitere Ausbauplanung der S 274 nicht erfolgt, gleichzeitig aber planerische Vorbereitungen einer Fahrbahnerneuerung bis 2019 angestrebt wird.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Welche konkreten Maßnahmen sind mit der Fahrbahnerneuerung der S 274 verbunden und wird der Zeitplan zur Realisierung der Maßnahme nach derzeitigem Stand eingehalten?

Die geplante Fahrbahnerneuerung wird unmittelbar an den bereits 2017 fertiggestellten Ausbauabschnitt westlich Schwarzenberg anschließen und sich in Richtung Sosa bis zur Kreuzung S 274/K 9133 erstrecken. Es ist vorgesehen, Schichten des bituminös gebundenen Straßenoberbaus zu erneuern und die Entwässerungsanlagen und Bankette wieder voll funktionsfähig herzustellen.

Aus den Gründen der stark gestiegenen Baupreisentwicklung in 2018 und daraus resultierender frühzeitiger Ausschöpfung des bereitstehenden Haushaltsbudgets durch bereits beauftragte Bauvorhaben musste die geplante Realisierung der Maßnahme zurückgestellt werden. Die Umsetzung wird nunmehr in 2019 angestrebt.



Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstellen:
Hoyerswerdaer Straße 1
01099 Dresden

Glacisstraße 4
01099 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8
Haltestelle Carolaplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte
sowie für verschlüsselte elektronische
Dokumente.

Frage 2: Wie hat sich die Verkehrssicherheit nach der Teilsanierung auf der genannten Strecke verändert?

Frage 4: Wie hat sich die Zahl der Verkehrsunfälle vor und nach der Teilsanierung entwickelt (bitte unterteilen nach Nutzergruppen und Unfallfolgen)?

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 2 und 4:

Verkehrsunfälle sind zufällige Ereignisse und unterliegen statistischen Schwankungen. Der Bewertung des Verkehrsunfallgeschehens liegt deshalb üblicherweise ein Auswertekorridor von drei Kalenderjahren zugrunde.

Vor diesem Hintergrund lassen sich aus dem vergleichsweise kurzen Nachher-Zeitraum (ca. neun Monate seit Realisierung der Ausbaumaßnahme) noch keine gesicherten Aussagen zur Entwicklung der Verkehrssicherheit gegenüber dem dreijährigen Vorher-Zeitraum treffen.

Die Unfallzahlen des Dreijahreszeitraums vor der Baumaßnahme sowie des Zeitraums nach Verkehrsfreigabe bis 08/2018 sind in nachfolgender Tabelle enthalten.

Unfall- kategorie	Beschreibung	Jahr / Zeitraum Vorher			Nachher 11/17- 07/18
		2013	2014	2015	
1	Unfall mit Getöteten				
2	Unfall mit Schwerverletzten		2		
3	Unfall mit Leichtverletzten				1
4	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden			1	2
5	Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung /andere berauschende Mittel	5 (3)	5 (2)	5 (3)	3
6	Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung /andere berauschende Mittel				
Summe		5	7	6	6

Tabelle: Unfallzahlen der S 274 im Ausbauabschnitt westlich Schwarzenberg (Wildunfälle in Klammern)

Für den Nachher-Zeitraum ist eine entsprechende Nachmeldefrist der Unfälle zu berücksichtigen, so dass es möglich ist, dass für die Monate Juni bis August 2018 noch nicht alle Unfälle enthalten sind.

Im Ausbauabschnitt ereigneten sich im Vorher-Zeitraum jährlich zwischen fünf und sieben Verkehrsunfällen, die überwiegend „Sonstigen Sachschaden“ zur Folge hatten und im Jahr 2014 ereigneten sich zwei Unfälle mit schwerem Personenschaden.

Im Zeitraum seit der Verkehrsfreigabe ereigneten sich sechs Verkehrsunfälle, davon fünf mit Sachschaden und einer mit Leichtverletzten.


An je einem Unfall im Vorher- wie im Nachher-Zeitraum kam es zu einer Unfallflucht, so dass die Art der Verkehrsbeteiligung (Fahrzeugart) nicht bekannt ist. Alle weiteren Unfälle ereigneten sich mit ausschließlicher Beteiligung von Pkw.

In der Unfallkategorie 5 (Sonstiger Sachschaden) sind im Vorher-Zeitraum auch Wildunfälle (Klammerwerte der Tabelle) erfasst. Im Nachher-Zeitraum wurden bislang noch keine Wildunfälle registriert.

Frage 3: Wie hat sich die Nutzung der genannten Strecke durch Lkw-Verkehr vor und nach der Teilsanierung entwickelt?

Vergleichszahlen aus Verkehrszählungen vor und nach Realisierung der 2017 fertiggestellten Baumaßnahme „S 274, Ausbau westlich Schwarzenberg“ liegen nicht vor.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung



Dr. Eva-Maria Stange