

**Der Staatsminister**

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

**Durchwahl**  
Telefon: 0351 564-80001  
Telefax: 0351 564-80080

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

**Aktenzeichen**  
(bitte bei Antwort angeben)  
PKL-1053/81/79-2019/31674

Dresden, 13. Juni 2019

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)**  
**Drs.-Nr.: 6/17707**  
**Thema: Aktuelle Radverkehrsprojekte im Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)**

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

**„Das Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) verantwortet den Radwegebau an Bundes- und Staatsstraßen und leistet koordinierend Unterstützung bei der Realisierung der SachsenNetz Rad.“**

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in sächsischen Behörden und Institutionen, insbesondere im Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) und im LASuV, sind in welchen Abteilungen für den Fachbereich Radverkehr(-splanung) in welchem Stellenumfang tätig, wie hat sich die Zahl der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die für Radverkehr(-splanung) zuständig sind, seit 2014 entwickelt und an welchen Niederlassungen sind die entsprechenden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter jeweils tätig?**

Im SMWA wird gemäß Geschäftsverteilungsplan der Aufgabenbereich „Koordination Radverkehr, nichtmotorisierter Verkehr“ im Referat 64 „Straßenbetrieb, Straßenverkehrssicherheit/-technik, Radverkehr“ der Abteilung „Verkehr“ von zwei Referenten mit einem Stellenumfang von insgesamt 1,6 VZÄ wahrgenommen. Des Weiteren erfolgt die Förderung kommunaler Radverkehrsanlagen im Referat 63 „Straßen- und Ingenieurbau, Förderung Kommunaler Straßenbau“. Der Arbeitsaufwand im Referat 63 und den bereits in der Drs. 6/6309 genannten anderen Referaten im SMWA ist nicht konkret quantifizierbar.



**Hausanschrift**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und  
Verkehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Außenstellen**  
Ammonstraße 10  
01069 Dresden

Glacisstraße 4  
01099 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsanbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

\* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter  
[www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm](http://www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm)  
 [poststelle@smwa-sachsen.de](mailto:poststelle@smwa-sachsen.de)  
[de-mail.de](mailto:de-mail.de)

Die Radverkehrsplanung wird in den Planungsreferaten der LASuV-Zentrale und der fünf Niederlassungen durch Mitarbeiter mit jeweils unterschiedlichem Stellenanteil wahrgenommen. Insgesamt entspricht das rund 7,3 VZÄ. Hinzu kommen noch Anteile für Bau, Grunderwerb, Umweltplanung und -bau sowie konstruktiven Ingenieurbau, die nicht näher beziffert werden können. Gegenüber der Drs. 6/6309 sind somit 1,3 VZÄ hinzugekommen. Die Aufgaben werden durch Referenten, Sachbearbeiter und in einigen Fällen durch Referatsleiter geleistet.

Aus dem Zuständigkeitsbereich der LISt GmbH ergibt sich folgender Sachstand:

Behörde:		Frage 1			
Fachbereich:		Radverkehrsplanung			
Jahr	Niederlassung	Bezeichnung der Abteilung	Anzahl der Mitarbeiter/Mitarbeiterinnen	Stellenumfang (in VZÄ)	besondere Qualifikation bzw. Berufsabschlüsse
2010	LISt GmbH	Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege	3	0,4	Diplom-Ingenieure
2011	LISt GmbH	Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege	3	0,4	Diplom-Ingenieure
2012	LISt GmbH	Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege	3	0,4	Diplom-Ingenieure
2013	LISt GmbH	Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege	3	0,4	Diplom-Ingenieure
2014	LISt GmbH	Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege	3	0,4	Diplom-Ingenieure
2015	LISt GmbH	Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege	8	4,0	Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung
2016	LISt GmbH	Bereich Radwegebauprogramm	14	7,0	Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung
2017	LISt GmbH	Bereich Radwegebauprogramm	18	7,3	Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung
2018	LISt GmbH	Bereich Radwegebauprogramm	21	7,5	Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung
2019	LISt GmbH	Bereich Planung, Projektgruppe Radwegebauprogramme	23	8,0	Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung

Der Radverkehr ist im SMI und in der sächsischen Polizei gleichfalls als Querschnittsaufgabe zu betrachten. Der damit verbundene Aufwand ist nicht konkret quantifizierbar. Zur Radverkehrsplanung können auch Festlegungen im Zuge der Regionalplanung getroffen werden. Von einer Einbeziehung dieses Stellenaufwands in die Beantwortung wird abgesehen.

Die Staatsregierung ist dem Landtag nur für ihre Amtsführung verantwortlich und daher nur in solchen Angelegenheiten zur Auskunft verpflichtet, die in ihre Zuständigkeit fallen. Die Regionalen Planungsverbände sind kommunal verfasste Körperschaften des öffentlichen Rechts und nehmen die Aufgabe der Regionalplanung als Selbstverwaltungsaufgabe wahr. Der Staatsregierung liegen im Rahmen ihrer rechtsaufsichtlichen Tätigkeit keine Erkenntnisse über den benötigten Personalaufwand der Regionalen Planungsverbände für diesen Aufgabenbereich vor.

Es wird auf die Antwort zu Frage 5 der Kleinen Anfrage Drs. 6/13767 verwiesen.

**Frage 2: Welche Radverkehrsprojekte mit welchen Kosten sind derzeit bei den fünf Niederlassungen des LASuV jeweils in Bearbeitung bzw. wurden von sächsischen Kommunen angemeldet und welcher Zeitplan ist für diese jeweils vorgesehen (Beantwortung bitte nach Radverkehrsprojekt, Kosten, Zeitplan, Status, LASuV-Niederlassungen mit Angabe der beteiligten Kommunen)?**

Es wird auf die Antwort zu der Kleinen Anfrage Drs. 6/17465 verwiesen. In den Anlagen der Antwort sind die Radverkehrsprojekte des LASuV zusammengestellt.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig