

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
PKL-1053/81/79-2019/31674

Dresden, 13. Juni 2019

Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)
Drs.-Nr.: 6/17707
Thema: Aktuelle Radverkehrsprojekte im Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Das Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) verantwortet den Radwegebau an Bundes- und Staatsstraßen und leistet koordinierend Unterstützung bei der Realisierung der SachsenNetz Rad.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in sächsischen Behörden und Institutionen, insbesondere im Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) und im LASuV, sind in welchen Abteilungen für den Fachbereich Radverkehr(-splanung) in welchem Stellenumfang tätig, wie hat sich die Zahl der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die für Radverkehr(-splanung) zuständig sind, seit 2014 entwickelt und an welchen Niederlassungen sind die entsprechenden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter jeweils tätig?

Im SMWA wird gemäß Geschäftsverteilungsplan der Aufgabenbereich „Koordination Radverkehr, nichtmotorisierter Verkehr“ im Referat 64 „Straßenbetrieb, Straßenverkehrssicherheit/-technik, Radverkehr“ der Abteilung „Verkehr“ von zwei Referenten mit einem Stellenumfang von insgesamt 1,6 VZÄ wahrgenommen. Des Weiteren erfolgt die Förderung kommunaler Radverkehrsanlagen im Referat 63 „Straßen- und Ingenieurbau, Förderung Kommunaler Straßenbau“. Der Arbeitsaufwand im Referat 63 und den bereits in der Drs. 6/6309 genannten anderen Referaten im SMWA ist nicht konkret quantifizierbar.




Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstellen
Ammonstraße 10
01069 Dresden

Glacisstraße 4
01099 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter
www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm
 poststelle@smwa-sachsen.de
de-mail.de

Die Radverkehrsplanung wird in den Planungsreferaten der LASuV-Zentrale und der fünf Niederlassungen durch Mitarbeiter mit jeweils unterschiedlichem Stellenanteil wahrgenommen. Insgesamt entspricht das rund 7,3 VZÄ. Hinzu kommen noch Anteile für Bau, Grunderwerb, Umweltplanung und -bau sowie konstruktiven Ingenieurbau, die nicht näher beziffert werden können. Gegenüber der Drs. 6/6309 sind somit 1,3 VZÄ hinzugekommen. Die Aufgaben werden durch Referenten, Sachbearbeiter und in einigen Fällen durch Referatsleiter geleistet.

Aus dem Zuständigkeitsbereich der LISt GmbH ergibt sich folgender Sachstand:

| Behörde: | | Frage 1 | | | |
|---------------------------------|---------------|--|---|------------------------|---|
| Fachbereich: Radverkehrsplanung | | | | | |
| Jahr | Niederlassung | Bezeichnung der Abteilung | Anzahl der Mitarbeiter/Mitarbeiterinnen | Stellenumfang (in VZÄ) | besondere Qualifikation bzw. Berufsabschlüsse |
| 2010 | LISt GmbH | Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege | 3 | 0,4 | Diplom-Ingenieure |
| 2011 | LISt GmbH | Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege | 3 | 0,4 | Diplom-Ingenieure |
| 2012 | LISt GmbH | Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege | 3 | 0,4 | Diplom-Ingenieure |
| 2013 | LISt GmbH | Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege | 3 | 0,4 | Diplom-Ingenieure |
| 2014 | LISt GmbH | Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege | 3 | 0,4 | Diplom-Ingenieure |
| 2015 | LISt GmbH | Bereich Planung, Bau, Umweltschutz/Landespflege | 8 | 4,0 | Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung |
| 2016 | LISt GmbH | Bereich Radwegebauprogramm | 14 | 7,0 | Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung |
| 2017 | LISt GmbH | Bereich Radwegebauprogramm | 18 | 7,3 | Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung |
| 2018 | LISt GmbH | Bereich Radwegebauprogramm | 21 | 7,5 | Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung |
| 2019 | LISt GmbH | Bereich Planung, Projektgruppe Radwegebauprogramme | 23 | 8,0 | Diplom-Ingenieure, Mitarbeiter mit kaufmännischer und verwaltungsrechtlicher Ausbildung |

Der Radverkehr ist im SMI und in der sächsischen Polizei gleichfalls als Querschnittsaufgabe zu betrachten. Der damit verbundene Aufwand ist nicht konkret quantifizierbar. Zur Radverkehrsplanung können auch Festlegungen im Zuge der Regionalplanung getroffen werden. Von einer Einbeziehung dieses Stellenaufwands in die Beantwortung wird abgesehen.

Die Staatsregierung ist dem Landtag nur für ihre Amtsführung verantwortlich und daher nur in solchen Angelegenheiten zur Auskunft verpflichtet, die in ihre Zuständigkeit fallen. Die Regionalen Planungsverbände sind kommunal verfasste Körperschaften des öffentlichen Rechts und nehmen die Aufgabe der Regionalplanung als Selbstverwaltungsaufgabe wahr. Der Staatsregierung liegen im Rahmen ihrer rechtsaufsichtlichen Tätigkeit keine Erkenntnisse über den benötigten Personalaufwand der Regionalen Planungsverbände für diesen Aufgabenbereich vor.

Es wird auf die Antwort zu Frage 5 der Kleinen Anfrage Drs. 6/13767 verwiesen.

Frage 2: Welche Radverkehrsprojekte mit welchen Kosten sind derzeit bei den fünf Niederlassungen des LASuV jeweils in Bearbeitung bzw. wurden von sächsischen Kommunen angemeldet und welcher Zeitplan ist für diese jeweils vorgesehen (Beantwortung bitte nach Radverkehrsprojekt, Kosten, Zeitplan, Status, LASuV-Niederlassungen mit Angabe der beteiligten Kommunen)?

Es wird auf die Antwort zu der Kleinen Anfrage Drs. 6/17465 verwiesen. In den Anlagen der Antwort sind die Radverkehrsprojekte des LASuV zusammengestellt.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig