

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
PKL-1053/81/80-2019/31587

Dresden, 17. Juni 2019

Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)
Drs.-Nr.: 6/17726
Thema: Finanzielle Fördermöglichkeiten zum Ausbau der Fahrradinfrastruktur im Freistaat Sachsen

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Im Haushaltsplan des Freistaat Sachsen sind verschiedene Haushaltstitel zum Aufbau bzw. der Förderung der Fahrradinfrastruktur eingestellt. Weiterhin existieren verschiedene Investitionsprogramme und Fördermöglichkeiten für Kommunen und Gewerbetreibende über entsprechende Landesprogramme.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Welche Möglichkeiten gibt es für Kommunen, Behörden, Gewerbetreibende, Vereine, Institutionen und Zweckverbände entsprechende finanzielle Förderungen des Freistaats Sachsen seit wann und für welche konkreten Zwecke bzw. Kriterien zu beantragen?
[Bitte Auflistung nach möglicher
• Art der Förderung – z.B. Radwegbau, Instandhaltung, Winterdienst, Abstellanlagen, Fahrradstationen (auch an Bahnhöfen bzw. ÖPNV Konzepten), Mobilitätskampagnen, Übernahme von Planungskosten, Serviceangeboten wie öffentliche Fahrradwerkstätten oder Luftpumpen und E-Bike-Ladestationen;
• Fördermittelbeschreibung, also Haushaltstitel bzw. Investitionsprogramm oder sonstiger Förderinstrumente mit Angabe wer diese Fördermittel wie beantragen kann (also auch mit Angabe möglicher Eigenanteile bzw. sonstiger Voraussetzungen)]




Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstellen
Ammonstraße 10
01069 Dresden

Glacisstraße 4
01099 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter
www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm
 poststelle@smwa-sachsen.de
de-mail.de

Für die Fahrradinfrastruktur (Radwege) in kommunaler Baulast ist die Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr für die Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger (RL KStB) maßgebend.

Mit der Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr (RL ÖPNV) werden Maßnahmen zur Verbesserung der Bedingungen im schienen- und straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Freistaat Sachsen gefördert, so auch B&R Stationen an Zugangsstellen des ÖPNV.

Radwege sind als öffentliche Erschließungsanlagen im Rahmen der Richtlinie Städtebauliche Erneuerung (RL StBauE) grundsätzlich zuwendungsfähig. Zuwendungsempfänger sind die Gemeinden. Gegenstand der Förderung nach der RL sind städtebauliche Erneuerungsmaßnahmen als Einheit (Gesamtmaßnahmen) in räumlich abgegrenzten Fördergebieten mit städtischen Strukturen, die aus einem Bündel von Einzelmaßnahmen bestehen. Die förderfähigen Kosten werden zu je einem Drittel vom Bund, vom Land und von der Gemeinde getragen. Antrags- und Bewilligungsstelle ist die SAB.

Seit 1998 können über die Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums des Innern zur Förderung Regionalentwicklung (FR-Regio) regionale Konzeptionen zu thematischen Netzwerken gefördert werden. Hierunter sind auch (inter-kommunale) Radverkehrskonzeptionen zu subsumieren. Antragsberechtigt sind Landkreise, Kreisfreie Städte sowie Gemeinden und Gemeindeverbände. Die Fördervorhaben sind über die Regionalen Planungsverbände zu beantragen. Der Regelfördersatz beträgt 60 %. Somit sind regelmäßig 40 % Eigenanteile zu erbringen. Die Mittel sind im Einzelplan 03, Kapitel 0303, Titel 633 74 „Zuweisungen für Vorhaben der Regionalentwicklung“ eingestellt.

Für öffentliche und private Schulträger besteht die Möglichkeit der Förderung von Fahrradstellplätzen auf dem Schulgelände. Rechtsgrundlage ist die Förderrichtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Kultus zur weiteren Verbesserung der schulischen Infrastruktur im Freistaat Sachsen (FRL Schullnfra). Diese Möglichkeit der Förderung besteht seit 1991 auf Grundlage der in der Vergangenheit jeweils geltenden Fassungen der o. g. Richtlinie. Die Fördermittel sind veranschlagt bei den Haushaltsstellen 05 03 / TG 91, 05 15 / 883 03, 05 15 / 893 03 und 15 30 / 883 01.

Weitergehende Informationen zu den Förderprogrammen – Erläuterungen zu den Bedingungen und Berechtigte – sind in der Förderfibel FÖMISAX (<https://www.foerderung.sachsen.de/foerderung/app/db/f?p=102:1>) und im Fahrradportal (<https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel>) zusammengestellt.

Frage 2: Welche der in Frage 1 befragten Fördermöglichkeiten wurden seit 2014 von wem für welche konkreten Ziele mit welcher Fördersumme beantragt, wie hoch waren die Gesamtkosten des Vorhabens und wie ist der derzeitige (Bau)Status der beantragten Vorhaben?

Es wird auf die Antwort zu den Drs.-Nr.: 6/3286 (Förderung und Stand kommunaler Radverkehrskonzeptionen und Radnetzplanungen der Landkreise, kreisfreien Städte und Gemeinden durch den Freistaat Sachsen), Drs. 6/8714 (Haushalt 07 06 883 17), Drs. 6/13271 (Förderung Fahrradparkhäuser...), Drs. 6/13223 (Verausgabte Mittel im Haushaltstitel 0706 883 18...), Drs. 6/13224 (Ausgereichte Fördermittel im Haushaltstitel 0706 883 17...), Drs. 6/15123 (Förderung von Fahrradstationen); Drs. 6/16655 (Haushaltstitel 0706 785 75) und Drs. 6/16658 (Förderung kommunaler Straßenbau, Haushaltstitel 0706 883 15) verwiesen.

Da die Finanzhilfen für die jeweilige Gesamtmaßnahme bewilligt werden, erfolgt keine statistische Erfassung speziell der Förderung von z. B. Radwegen. Daher können zu bezüglich der RL StBauE keine Angaben gemacht werden.

Seit 2014 sind über die FR-Regio die Erarbeitung bzw. Fortschreibung von insgesamt 13 Radverkehrskonzeptionen mit insgesamt 296.310,65 EUR gefördert worden. Eine Einzelaufstellung dieser Vorhaben ist in der Anlage 1 beigefügt.

Die in Anlage 2 beigefügte Übersicht aus der Fördermitteldatenbank „FÖMISAX“ umfasst Vorhaben, die seit dem 1. Januar 2014 über die Richtlinie LEADER mit den Merkmalen nach der Frage 1 gefördert wurden (Radwege). Weitere Recherchemöglichkeiten nach anderen Vorhaben ergeben sich nicht. Die Vorhaben mit Auszahlungen sind endabgerechnet, der aktuelle Baustatus wird in der Fördermitteldatenbank „FÖMISAX“ nicht abgebildet.

Eine Übersicht der bisher geförderten Fahrradstellplätze nach der FRL Schullnfra wird nicht geführt, da es sich nicht um einen explizit in den einschlägigen Förderrichtlinien ausgewiesenen Fördergegenstand handelt. Vielmehr erfolgt die Förderung dieser Stellplätze im Zusammenhang mit Bauvorhaben auf dem Außengelände der Schule bzw. der Schulsporthalle. Einzelförderungen sind in der Regel schon deshalb nicht gegeben, da die Mindestförderhöhe 50.000 € Euro beträgt.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

Anlagen

lfd-Nr.	Antragsteller	Vorhaben	Jahr	Fördersumme in Euro	förderfähige Gesamtkosten in Euro	Status
1	Landkreis Bautzen	Radverkehrskonzeption für den Landkreis Bautzen	2014	37.177,98	61.963,30	abgeschlossen
2	Landkreis Mittelsachsen	Wegweisungskonzept für den Mulderadweg (Freiberger Mulde)	2014	8.389,50	11.186,00	abgeschlossen
3	Gemeinde Wermisdorf	Qualifizierung der Mulde-Elbe-Radrouten / Beschilderungskonzept	2014	18.334,44	24.445,93	abgeschlossen
4	Gemeinde Löbnitz	Beschilderungskonzeption für den Torgischen Radweg	2014	22.000,12	29.333,50	abgeschlossen
5	Erzgebirgskreis	Radverkehrskonzeption für den Erzgebirgskreis	2015	37.327,92	62.213,20	abgeschlossen
6	Landkreis Leipzig	Fortschreibung der Radverkehrskonzeption des LK Leipzig 2010 (Planungsleistungen)	2015	17.374,30	28.957,16	abgeschlossen
7	Vogtlandkreis	Radverkehrskonzeption des Vogtlandkreises	2016	28.417,20	47.362,00	abgeschlossen
8	Landkreis Zwickau	Fortschreibung der Radverkehrskonzeption des Landkreises Zwickau	2016	8.921,43	14.869,05	abgeschlossen
9	Landkreis Mittelsachsen	Fortschreibung der Radverkehrskonzeption des Landkreises Mittelsachsen	2017	23.530,72	39.217,88	in Bearbeitung
10	Landkreis Nordsachsen	Evaluierung und Fortschreibung der Radverkehrskonzeption Landkreis Nordsachsen	2017	11.732,80	19.554,68	in Bearbeitung
11	Landkreis Görlitz	Radverkehrskonzeption für den Landkreis Görlitz	2017	28.369,12	47.281,87	in Bearbeitung
12	Stadt Leipzig	Radschnellverbindung zwischen den Städten Halle (Saale) und Leipzig - Potenzial- und Machbarkeitsanalyse	2018	18.592,44	24.789,92	in Bearbeitung
13	Landkreis Meißen	Kreisradverkehrskonzeption für den Landkreis Meißen	2018	36.142,68	60.237,80	in Bearbeitung

Summen: 296.310,65 471.412,29

Bewilligte Zuwendungen in der RL LEADER/2014 im Zeitraum 2014 bis 2019 für die Fördergegenstände:

- Freizeit-Infrastruktur touristische, thematische Radwege
- Infrastruktur kombinierter Geh-/Radweg
- Infrastruktur Radweg

RL-KZ-HAV	Richtlinie	Stelle	Name Leistungsempfänger	Bezeichnung des FV	Datum Erstbewilligung	Aktueller Status	Liste Haushaltsstellen	Liste Gemeinden	Ausgaben		1 - Bewilligung			2 - Auszahlung			
									Betrag in Euro	Betrag in Euro	Freizeit-Infrastruktur touristische, thematische Radwege	Infrastruktur kombinierter Geh-/Radweg	Infrastruktur Radweg	Freizeit-Infrastruktur touristische, thematische Radwege	Infrastruktur kombinierter Geh-/Radweg	Infrastruktur Radweg	
									Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	ausgezählte Mittel	ausgezählte Mittel	ausgezählte Mittel	
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Meißen (LE)	Gemeinde Glaubitz	Ländlicher Wegebau "Wiesenberg" in Glaubitz	17.08.2016	BE	0909 / 883013	Glaubitz	64.363,12	32.406,67	32.181,56				32.181,56		
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Erzgebirgskreis (LE)	Verein zur Förderung der Freude am Radfahren im Erzgebirge und Vogtland	"Auersbergkönig" - Radweg	13.05.2016	BE	0909 / 893011	Eibenstock, Stadt	20.348,41	18.313,57	17.913,57				17.913,57		
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Vogtlandkreis (LE)	Gemeinde Steinberg	Umsetzung Radwegekonzept Berge verbinden "Steinberg - Kuhberg" SB1	14.05.2019	BE	0909 / 883013	Steinberg	68.000,00	54.400,00	54.400,00						
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Erzgebirgskreis (LE)	Stadt Zwönitz	Lückenschluss Regionale Hauptroute II-11 bei Afalter	19.02.2019	BE	0909 / 883013	Lößnitz, Stadt	105.046,00	84.036,80	84.036,80						
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Erzgebirgskreis (LE)	Zweckverband Muldentalradweg	Sanierung der Steinbrücke in Bad Schlema	28.03.2019	BE	0909 / 883013	Aue-Bad Schlema, Stadt	354.004,83	283.691,24	283.203,86						
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Erzgebirgskreis (LE)	Stadt Oelsnitz	Herstellung einer Schnittstelle für Fahrrad- u. PKW-Tourismus im Naherholungsgebiet am Haderwald	29.10.2018	BE	0909 / 883013	Oelsnitz/Erzgeb., Stadt	126.374,20	95.226,00	94.780,65						
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Bautzen (LE)	Westlausitz - Regionale Wirtschaft Lebene. V.	Erweiterung Radtourenbeschilderung der Region Westlausitz	15.06.2018	BE	0909 / 893011	Großharthau	13.019,57	10.415,66	10.415,66						
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Erzgebirgskreis (LE)	Zweckverband Talsperre Pöhl	Ausbau des Talsperrenrundweges und des Elsterradweges mit attraktiver touristischer Erlebnisinfrastruktur	01.04.2019	BE	0909 / 883013	Pöhl	496.693,31	397.354,65	397.354,65						
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Zwickau (LE)	Gemeinde Mülsen	Ausbau der Geh- und Radwege Amseltal und Schettlerweg in 08132 Mülsen OT Mülsen St. Jacob	27.07.2016	BE	0909 / 883013	Mülsen	139.678,46	90.791,00	90.791,00				90.791,00		
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Zwickau (LE)	Stadt Lichtenstein	Sanierung des Straßenbelages der Rümpfstraße in Lichtenstein vom Ende der Bebauung bis zum Rümpfwald.	18.04.2017	BE	0909 / 883013	Lichtenstein/Sa., Stadt	100.673,85	68.380,00	65.438,00				65.438,00		
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Zwickau (LE)	Stadt Lichtenstein	Erneuerung des Oberbaus der Grünthalbrücke im Zuge des Grünthalwegs am Schäller in Lichtenstein.	18.04.2017	BE	0909 / 883013	Lichtenstein/Sa., Stadt	124.490,51	80.918,83	80.918,83				80.918,83		
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Mittelsachsen (LE)	Gemeinde Bobritzsch-Hilbersdorf	Erneuerung Sandweg Naundorf inklusive Neubau der Straßenbeleuchtung sowie Sanierung des Viaduktes	19.02.2019	BE	0909 / 883013	Bobritzsch-Hilbersdorf	161.776,28	139.764,89	121.332,21						

08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Görlitz (LE)	Gemeinde Hainewalde	Abbruch und Rückbau des ehemaligen Wohngebäudes Kretschamberg 2 und Ergänzung des Radweges "Blaues Band" in Hainewalde	16.05.2017	BE	0909 / 88301 3	Hainewalde	72.575,54	54.431,66			54.431,66			
08914	Richtlinie des SMUL zur Umsetzung von LEADER-Entwicklungsstrategien (Förderrichtlinie LEADER - RL LEADER/2014) vom 15. Dezember 2014	Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge (LE)	Große Kreisstadt Freital	Grundhafter Ausbau des Radweges Butterstraße im Gemeindegebiet der Stadt Freital und der Stadt Rabenau	01.10.2018	BE	0909 / 88301 3	Freital, Stadt	405.000,00	324.000,00			324.000,00			

und Bezeichnung ist gleich **Freizeit-Infrastruktur touristische, thematische Radwege ; Infrastruktur Radweg ; Infrastruktur kombinierter Geh-/Radweg**
und Jahr ist gleich **2014 ; 2015 ; 2016 ; 2017 ; 2018 ; 2019 ; 2020 ; 2021 ; 2022 ; 2023**