

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
LS-1053/89/77-2020/26923

Dresden, 10. Juni 2020

Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)
Drs.-Nr.: 7/2272
Thema: Zusätzliche Mittel für den kommunalen Straßenbau/ Maßnahmen für den Radverkehr

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Am 15.04.2020 berichtete der MDR Sachsen über zusätzliche Mittel für den kommunalen Straßenbau in Höhe von 24,4 Millionen Euro, die seitens des Freistaats bewilligt wurden. Laut Pressemitteilung des SMWA vom 15.04.2020 sollen von dieser Summe 11,9 Millionen Euro für 26 Radverkehrsmaßnahmen, 1,9 Millionen Euro für vier Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen und 10,6 Millionen Euro für 42 Gemeinschaftsmaßnahmen des Landes und der Kommunen eingesetzt werden. Für die weiterhin zur Verfügung stehenden Mittel würden Neubewilligungen bei Ingenieurbauwerken oder Kostenerhöhungsanträge geprüft.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: In welchem Planungsstand befinden sich die 26 Radverkehrsmahnahmen und welcher zeitliche Umsetzungshorizont wird jeweils angestrebt?

Gemäß der Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr für die Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger (RL KStB) muss das jeweils beantragte Vorhaben bei Antragseingang rechtlich gesichert sein. Die Nebenbedingungen des Zuwendungsbescheides schreiben vor, dass der Zuwendungsempfänger spätestens vier Monate nach Erlass des Zuwendungsbescheides mit dem erforderlichen Vergabeverfahren für Bauleistungen begonnen haben muss. Ansonsten kann der Bescheid widerrufen werden.

Für die gesamte Baudurchführung ist der jeweilige Antragsteller selbst verantwortlich. Dies betrifft auch alle Fragen der zeitlichen Einordnung der Um-




Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle
Ammonstraße 10
01069 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter
www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm
 poststelle@smwa-sachsen.de
de-mail.de

setzung. Der Staatsregierung liegen zu den Planungsständen einzelner kommunaler Maßnahmen keine Angaben vor.

Frage 2: Wurden bei der Auswahl der Radverkehrsmaßnahmen Verbände des Radverkehrs beteiligt, wenn ja welche und in welcher Form?

Frage 3: Welche Kriterien wurden bei der Auswahl der Maßnahmen insgesamt und speziell bei der Auswahl der Radverkehrsmaßnahmen angelegt?

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 2 und 3:

Die Einbindung von Verbänden ist in dieser Phase des Antrags- und Bewilligungsverfahrens nicht vorgesehen. Für den Prozess der gesamten Planung, und somit auch die Einbindung der Träger öffentlicher Belange, ist der jeweilige Antragsteller selbst verantwortlich.

Es wurden zunächst die in der Vorbemerkung genannten Antragsbereiche festgelegt. Die Gemeinschaftsbaumaßnahmen mit der staatlichen Straßenbauverwaltung stehen im Zusammenhang mit der Umsetzung des Bauprogramms „Bundesfern- und Staatsstraßen 2020“ und sind somit für die eigene Bautätigkeit des Freistaats wichtig und stehen somit im besonderen Landesinteresse.

Bei Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen ist eine anteilige Kostentragung der Kommunen gesetzlich verpflichtend. Seitens der Antragsteller besteht keine Einflussmöglichkeit auf den Zeitpunkt der Umsetzung.

Alle Förderanträge für Radverkehrsanlagen, die bei der Bewilligungsbehörde bis zum 31. Oktober 2019 (Stichtag) eingereicht wurden, werden 2020 vollumfänglich bewilligt. Dies trägt der vonseiten des SMWA wiederholt unterstrichenen und im Koalitionsvertrag verankerten herausgehobenen Bedeutung des Radverkehrs Rechnung.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig