

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
LS-1053/89/146-2020/75242

Dresden, 6. Januar 2020

Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)
Drs.-Nr.: 7/4841
Thema: Lärmreduktion am Flughafen Leipzig/Halle

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Laut Koalitionsvertrag hat sich die Regierungskoalition auf eine Reduzierung der CO₂- und Lärmemissionen geeinigt (S. 52: Reduktion CO₂- und Lärmemissionen, Abschaffung Südumkurvung Flughafen LEJ, Einsatz emissionsarme Flugzeuge sowie S. 82: weitere Maßnahmen zur Begrenzung Fluglärm, Spreizung Flug- und Landeentgelte, Ausschluss nächtliche Triebwerksprobeläufe im Freien, gleiche Verteilung Nord und Südlandebahn, Neuaufstellung Fluglärmkommission, Schaffung unabhängiger Fluglärmschutzbeauftragter)“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Den Antworten zu den Fragen 1 und 2 liegen Auskünfte der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG) zugrunde.

Frage 1: Wie viele Starts- und Landungen gab es am Flughafen Leipzig/Halle in den letzten 20 Jahren (bitte Gesamtzahl pro Jahr angeben sowie jährlich unterteilen in Passagierflug/Luftfracht, Gewichtsklasse, Lärmklasse, Start-/Landezeit zwischen 06-22 Uhr und zwischen 22-06 Uhr)?

Eine Aufstellung zu den Starts und Landungen am Flughafen Leipzig/Halle seit dem Jahr 2000 kann der beigefügten Anlage entnommen werden. Eine detailliertere Darstellung des übrigen Verkehrs bis einschließlich 2007 ist nicht möglich.



Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle
Ammonstraße 10
01069 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm

 poststelle@smwa-sachsen.de-mail.de

Ferner ist anzumerken, dass die Lärmklassen nicht Bestandteil von amtlichen Statistiken, sondern der operativen Daten bzw. Grundlage der Rechnungslegung sind und damit in den Erfassungssystemen der Flughafen Leipzig/Halle GmbH vorgehalten werden. Eine Verknüpfung mit den Mengendaten in den Auswertungssystemen wurde und wird nicht vom Flughafen vorgenommen.

Frage 2: Wie haben sich die Start- und Landeentgelte am Flughafen Leipzig/Halle in den letzten 20 Jahren entwickelt (bitte Gesamtentgelte pro Jahr angeben sowie jährlich unterteilen in Passagierflug/Luftfracht, Gewichtsklasse, Lärmklasse, Start-/Landezeit zwischen 06-22 Uhr und zwischen 22-06 Uhr)?

Die Entwicklung der Landeentgelte der Flughafen Leipzig/Halle GmbH seit dem Jahr 2000 stellt sich wie folgt dar:

Jahr	Landeentgelte
2000	8.739.087 €
2001	7.738.833 €
2002	6.590.499 €
2003	5.607.591 €
2004	5.208.806 €
2005	5.545.442 €
2006	7.081.037 €
2007	10.694.830 €
2008	15.444.375 €
2009	15.235.738 €
2010	16.726.901 €
2011	17.948.990 €
2012	19.832.094 €
2013	20.145.546 €
2014	21.454.713 €
2015	22.651.049 €
2016	22.974.231 €
2017	23.992.538 €
2018	26.938.428 €
2019	27.828.010 €
01-11/2020	27.018.442 €

Eine weitere Untergliederung, z. B. in Passagier- und Frachtflüge oder Start- und Landezeiten, ist in den Erhebungssystemen der MFAG dergestalt nicht vorgesehen und somit nicht darstellbar.

Frage 3: Welche konkreten Maßnahmen hat die Staatsregierung zur Reduktion von Lärm am Flughafen Leipzig/Halle aus welchen Gründen ergriffen oder eben bisher nicht ergriffen bzw. wie ist der aktuelle Planungs- und Umsetzungsstand der laut Koalitionsvertrag zu ergreifenden Lärminderungsmaßnahmen (siehe Vorbemerkung) und sind insbesondere neue Lärmschutzklassen und entsprechend geregelte Zeitfenster wie bei anderen Frachtflughäfen üblich geplant?

Das Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG) hat im Herbst 2020 das Projekt „Untersuchung zur Wirksamkeit lärmarmen An- und Abflugverfahren am Flughafen Leipzig unter Einbeziehung der CO₂-Bilanz“ ausgeschrieben. Anfang Dezember 2020 erfolgte die Auftragsvergabe und bis zum 30. Juni 2021 ist mit den Ergebnissen zu rechnen.

Zur Minderung des Bodenlärms wurde durch das LfULG eine Leistungsbeschreibung zur Untersuchung der Lärminderung von Vorfeldfahrzeugen, welche zum Transport der Flachpaletten und Luftfrachtcontainer (Dollies) verwendet werden, vorbereitet. Die Auftragsvergabe steht noch aus.

Hinsichtlich der „kurzen Südabkurvung“ wird die Staatsregierung weiterhin im Rahmen ihrer Möglichkeiten für eine weitgehende Begrenzung dieser Flugroute eintreten. Für die Festlegung von Flugrouten ist jedoch allein die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (Planung der Flugrouten) in Verbindung mit dem Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (Erlass entsprechender Verordnungen) zuständig. Deren vorgesetzte Behörde ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), das nach hiesigem Kenntnisstand aktuell keine Änderung anstrebt.

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH erarbeitet nach eigenen Informationen derzeit ein neues Entgeltsystem zur stärkeren Berücksichtigung von Emissionen. Hierdurch ist eine weitere Spreizung der Landeentgelte zu erwarten. Die Vorlage der überarbeiteten Entgeltordnung bei der Genehmigungsbehörde gilt es abzuwarten.

Die Verkehrsentwicklung am Flughafen Leipzig/Halle bedingt die verstärkte Nutzung der Nordbahn, da die Südbahn zunehmend an ihre Kapazitätsgrenze stößt und die Bahnnutzung stärker gleichverteilt werden soll. Aufgrund der Lage der Abfertigungsflächen großer Kunden im Südbereich des Flughafens führt dies zu einer signifikanten Erhöhung der Kreuzungsvorgänge der Südbahn und bedeutet damit ein höheres operatives Risiko. Dies erfordert zwingend zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen. Die Systempartner Flughafen, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH und DHL (Hauptnutzer Südbereich) haben hierfür unter Berücksichtigung der flugsicherheitstechnischen und wirtschaftlichen Aspekte ein Umsetzungskonzept zur Verringerung der Risiken bei Bahnkreuzungen mit infrastrukturellen Maßnahmen erarbeitet, welches mit erheblichem finanziellen, zeitlichen und personellen Aufwand bereits seit dem Jahr 2019 schrittweise umgesetzt wird.

Die Notwendigkeit, einen unabhängigen Fluglärmschutzbeauftragten zu ernennen, der sich als Moderator und Mediator zwischen Bürgern, Anliegerkommunen und allen am Luftverkehr Beteiligten einbringt, steht weiterhin im Fokus der Staatsregierung. Die Zurverfügungstellung entsprechender Mittel im Rahmen des Haushaltsplanes 2021/2022 obliegt dem Haushaltsgesetzgeber.

Frage 4: Wie vereinbart die Staatsregierung die derzeitigen Ausbaupläne des Flughafens mit dem im Koalitionsvertrag vereinbarten Ziel der Lärm-minderung?

Die derzeitigen Ausbaupläne sind gemäß den zugrundeliegenden Prognosen mit einer Erhöhung der Flugbewegungen verbunden.

Davon unbenommen setzt sich die Staatsregierung im Interesse der Menschen im Bal-lungsraum Leipzig und der Akzeptanz der weiteren Entwicklung des Flughafens für eine weitere Reduzierung der Fluglärmbelastungen ein. Mögliche geeignete Maßnahmen be-nennt der Koalitionsvertrag 2019 bis 2024 (Seite 82).

Frage 5: Welche konkreten Maßnahmen hat die Staatsregierung zur Reduktion von CO₂-Emissionen am Flughafen Leipzig/Halle ergriffen bzw. wie ist der aktuelle Planungs- und Umsetzungsstand dahingehender Maßnah-men?

Das Sächsische Staatsministerium für Energie, Klimaschutz, Umwelt und Landwirtschaft (SMEKUL) hat eine Studie zum Thema „Emissionsreduzierung am Flughafen Leipzig/ Halle“ in Auftrag gegeben. Die Ziele der Studie sind zweigeteilt. Zum einen sollen poten-tielle Bereiche mit geeigneten Maßnahmen identifiziert werden, die zu einer relevanten Reduzierung der Emissionen am Flughafen Leipzig/Halle führen. Ergebnisse dieser Po-tentialstudie sollen im April 2021 vorliegen.

Weiterhin ist vorgesehen, Antragsunterlagen für den europäischen Call „Green airports and ports multimodal hubs for sustainable and smart mobility“ zu erarbeiten, um Mittel für die Umsetzung der Maßnahmen einzuwerben. Ein zu gewinnendes geeignetes Kon-sortium soll die Unterlagen bis Ende Januar 2021 einreichen.

Für den EU-Call ist es das Ziel, ein möglichst breites Spektrum eines ganzheitlichen Green-Airport-Systems abzudecken. Im Fokus dabei steht nicht nur die Reduktion der Emissionen des Flugverkehrs selbst, sondern auch die Reduktion der Emissionen der Flughafengebäude, der Fahrzeuge am Vorfeld, der Zubringerverkehre und der an den Flughafen angeschlossenen Verkehre.

Die größten Einsparpotentiale von CO₂-Emissionen bestehen im Flugverkehr. Diese sind allerdings nur langfristig zu heben. Voraussetzungen sind die Flottenerneuerung sowie die Bereitstellung großer Mengen an klimafreundlicheren Treibstoffen. Ungeachtet des-sen wird ebenso das Ziel verfolgt, auch in allen anderen Bereichen des Flughafens Emis-sionsminderungen zu erreichen.

Mit freundlichen Grüßen

Martin Dulig

Anlage

Flughafen Leipzig/Halle - Starts und Landungen pro Jahr

Jahr	Passagier- und Combiflüge					Fracht- und Postflüge					übrige					Gesamt Mvt's
	Tag		Nacht		Summe	Tag		Nacht		Summe	Tag		Nacht		Summe	
	0-2t	>2t	0-2t	>2t		0-2t	>2t	0-2t	>2t		0-2t	>2t	0-2t	>2t		
2000	1.819	25.672	5.382	3.318	36.191	493	831	432	1.819	3.575					7.264	47.030
2001	5	25.039	837	3.430	29.311	0	1.147	34	1.703	2.884					10.213	42.408
2002	0	24.245	792	2.871	27.908	4	954	16	1.390	2.364					10.937	41.209
2003	5	24.814	1.388	2.860	29.067	0	1.138	1	1.627	2.766					8.470	40.303
2004	4	24.681	1.671	3.102	29.458	0	722	3	1.024	1.749					8.109	39.316
2005	0	23.996	1.127	3.074	28.197	0	1.097	44	949	2.090					7.618	37.905
2006	83	25.087	7	4.355	29.532	2	2.263	4	1.809	4.078					8.807	42.417
2007	203	27.329	6	4.963	32.501	5	4.311	6	4.825	9.147					9.324	50.972
2008	39	23.917	1	4.087	28.044	1	6.124	2	20.763	26.890	1.158	3.189	8	635	4.990	59.924
2009	141	23.525	4	4.550	28.220	1	4.383	0	23.158	27.542	1.078	2.784	4	522	4.388	60.150
2010	41	23.478	0	4.288	27.807	9	5.356	1	24.554	29.920	912	2.960	6	642	4.520	62.247
2011	74	23.122	8	3.805	27.009	4	5.349	0	26.620	31.973	1.336	3.154	2	623	5.115	64.097
2012	176	22.538	0	3.028	25.742	1	5.902	0	26.995	32.898	1.267	2.433	0	348	4.048	62.688
2013	75	22.184	2	2.789	25.050	1	5.851	0	26.686	32.538	1.033	2.664	2	381	4.081	61.668
2014	145	23.071	0	2.875	26.091	2	5.944	1	26.849	32.796	1.178	3.227	0	277	4.682	63.569
2015	191	21.626	0	2.450	24.267	1	6.460	0	29.425	35.886	1.375	3.150	2	381	4.908	65.061
2016	257	19.302	3	2.596	22.158	2	6.564	0	30.489	37.055	1.188	3.749	0	342	5.279	64.492
2017	548	20.836	3	1.868	23.255	4	7.993	0	32.344	40.341	1.095	4.779	1	344	6.219	69.815
2018	250	22.664	0	2.397	25.311	0	10.481	0	35.538	46.019	1.279	6.186	3	420	7.888	79.218
2019	323	22.665	0	2.448	25.436	0	10.741	0	35.750	46.491	1.254	5.384	5	410	7.053	78.980
2020 (per Nov)	126	6.436	0	529	7.091	0	10.979	0	34.336	45.315	965	4.877	1	407	6.250	58.656

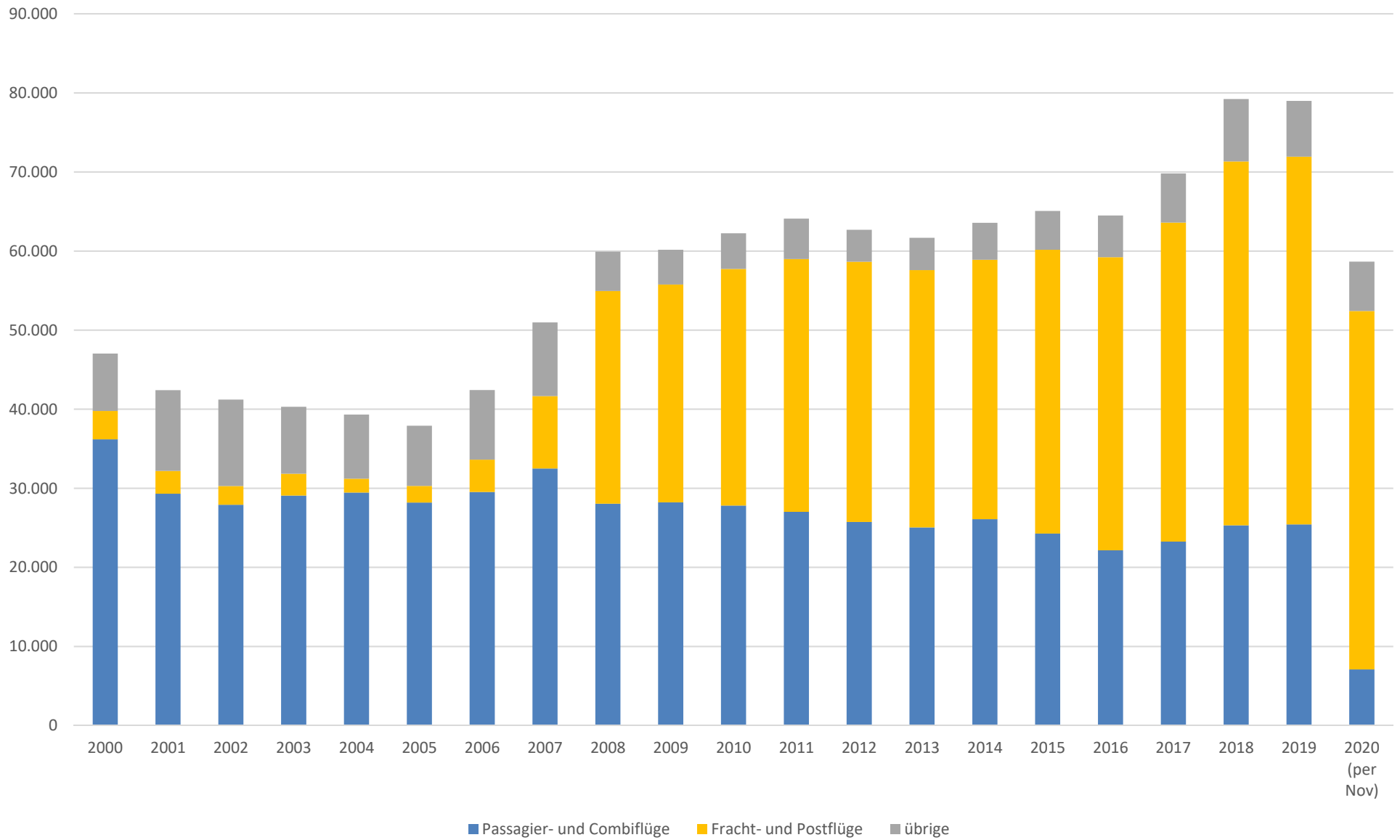
Flughafen Leipzig/Halle - Starts und Landungen pro Jahr nach Tagesintervallen

Tag/Nacht										
	Passagier- und Combiflüge			Fracht- und Postflüge			übrige			Gesamt
	Tag	Nacht	Summe	Tag	Nacht	Summe	Tag	Nacht	Summe	
Jahr	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's
2000	27.491	8.700	36.191	1.324	2.251	3.575			7.264	47.030
2001	25.044	4.267	29.311	1.147	1.737	2.884			10.213	42.408
2002	24.245	3.663	27.908	958	1.406	2.364			10.937	41.209
2003	24.819	4.248	29.067	1.138	1.628	2.766			8.470	40.303
2004	24.685	4.773	29.458	722	1.027	1.749			8.109	39.316
2005	23.996	4.201	28.197	1.097	993	2.090			7.618	37.905
2006	25.170	4.362	29.532	2.265	1.813	4.078			8.807	42.419
2007	27.532	4.969	32.501	4.316	4.831	9.147			9.324	50.972
2008	23.956	4.088	28.044	6.125	20.765	26.890	4.347	643	4.990	59.924
2009	23.666	4.554	28.220	4.384	23.158	27.542	3.862	526	4.388	60.150
2010	23.519	4.288	27.807	5.365	24.555	29.920	3.872	648	4.520	62.247
2011	23.196	3.813	27.009	5.353	26.620	31.973	4.490	625	5.115	64.097
2012	22.714	3.028	25.742	5.903	26.995	32.898	3.700	348	4.048	62.688
2013	22.259	2.791	25.050	5.852	26.686	32.538	3.697	383	4.080	61.668
2014	23.216	2.875	26.091	5.946	26.850	32.796	4.405	277	4.682	63.569
2015	21.817	2.450	24.267	6.461	29.425	35.886	4.525	383	4.908	65.061
2016	19.559	2.599	22.158	6.566	30.489	37.055	4.937	342	5.279	64.492
2017	21.384	1.871	23.255	7.997	32.344	40.341	5.874	345	6.219	69.815
2018	22.914	2.397	25.311	10.481	35.538	46.019	7.465	423	7.888	79.218
2019	22.988	2.448	25.436	10.741	35.750	46.491	6.638	415	7.053	78.980
2020 (per Nov)	6.562	529	7.091	10.979	34.336	45.315	5.842	408	6.250	58.656

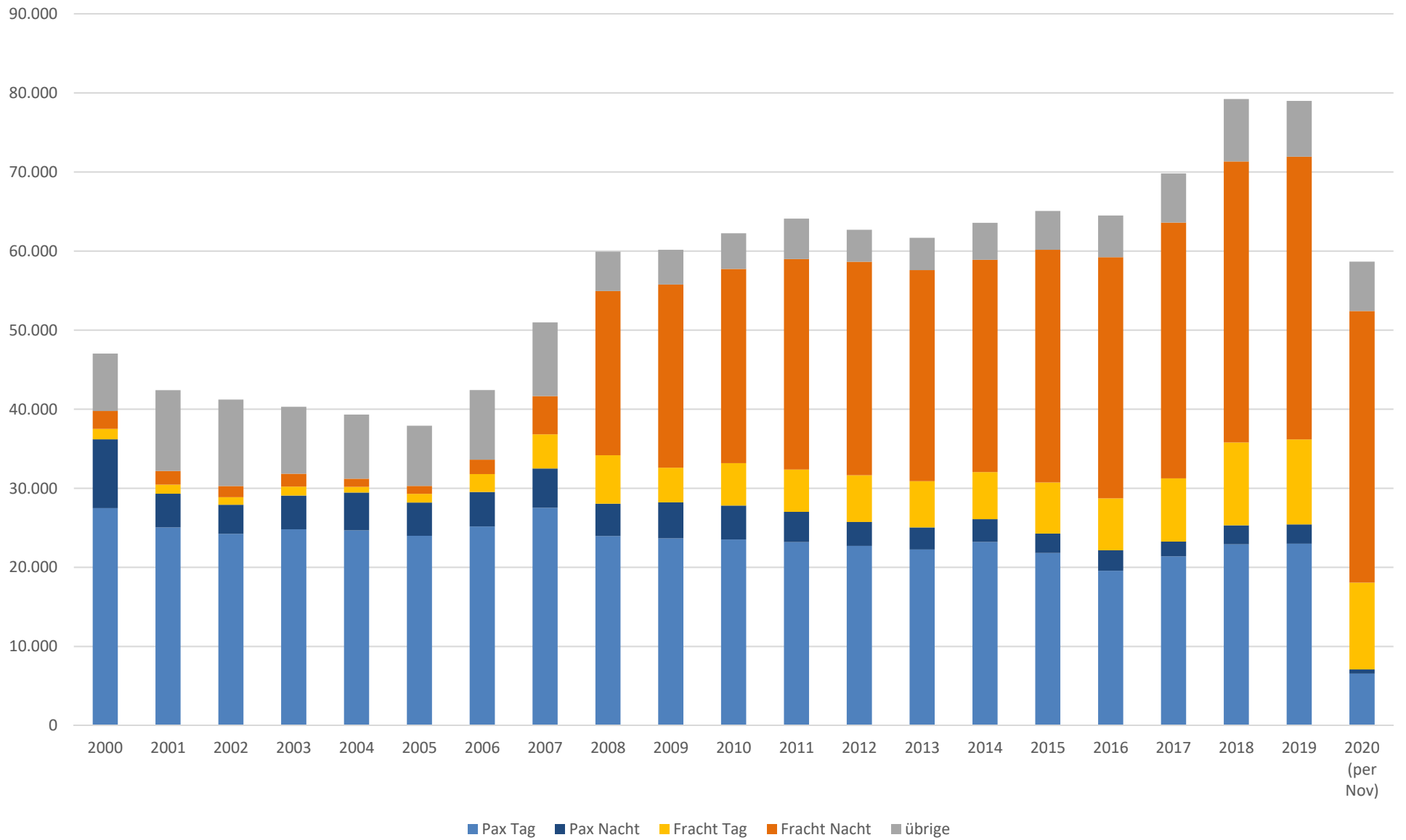
Flughafen Leipzig/Halle - Starts und Landungen pro Jahr nach MTOW

MTOW-Gruppen										
	Passagier- und Combiflüge			Fracht- und Postflüge			übrige			Gesamt
	0-2t	>2t	Summe	0-2t	>2t	Summe	0-2t	>2t	Summe	
Jahr	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's	Mvt's
2000	7.201	28.990	36.191	925	2.650	3.575			7.264	47.030
2001	842	28.469	29.311	34	2.850	2.884			10.213	42.408
2002	792	27.116	27.908	20	2.344	2.364			10.937	41.209
2003	1.393	27.674	29.067	1	2.765	2.766			8.470	40.303
2004	1.675	27.783	29.458	3	1.746	1.749			8.109	39.316
2005	1.127	27.070	28.197	44	2.046	2.090			7.618	37.905
2006	90	29.442	29.532	6	4.072	4.078			8.807	42.419
2007	209	32.292	32.501	11	9.136	9.147			9.324	50.972
2008	40	28.004	28.044	3	26.887	26.890	1.166	3.824	4.990	59.924
2009	145	28.075	28.220	1	27.541	27.542	1.082	3.306	4.388	60.150
2010	41	27.766	27.807	10	29.910	29.920	918	3.602	4.520	62.247
2011	82	26.927	27.009	4	31.969	31.973	1.338	3.777	5.115	64.097
2012	176	25.566	25.742	1	32.897	32.898	1.267	2.781	4.048	62.688
2013	77	24.973	25.050	1	32.537	32.538	1.035	3.045	4.080	61.668
2014	145	25.946	26.091	3	32.793	32.796	1.178	3.504	4.682	63.569
2015	191	24.076	24.267	1	35.885	35.886	1.377	3.531	4.908	65.061
2016	260	21.898	22.158	2	37.053	37.055	1.188	4.091	5.279	64.492
2017	551	22.704	23.255	4	40.337	40.341	1.096	5.123	6.219	69.815
2018	250	25.061	25.311	0	46.019	46.019	1.282	6.606	7.888	79.218
2019	323	25.113	25.436	0	46.491	46.491	1.259	5.794	7.053	78.980
2020 (per Nov)	126	6.965	7.091	0	45.315	45.315	966	5.284	6.250	58.656

Flugzeugbewegungen Passagier und Fracht



Flugzeugbewegungen nach Tagesintervallen



Flugzeugbewegungen nach MTOW

