

**Der Staatsminister**

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

**Durchwahl**  
Telefon: 0351 564-80001  
Telefax: 0351 564-80080

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

**Aktenzeichen**  
(bitte bei Antwort angeben)  
LS-1053/89/159-2021/11946

Dresden, 24. März 2021

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)**  
**Drs.-Nr.: 7/5634**  
**Thema: Nachfrage zu der Kleinen Anfrage Drs.-Nr. 6/13430: Strecken-  
abbestellungen und Reaktivierungen im Schienenverkehr**

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

**„Im sächsischen Koalitionsvertrag heißt es: „Zur besseren Verknüpfung des ländlichen Raums mit den Ballungszentren wollen wir die Reaktivierung/Wiederinbetriebnahme entwidmeter und abbestellter Bahnstrecken mit Hilfe einer Potenzialanalyse prüfen. Die bereits begonnenen Überprüfungen zur Reaktivierung von Bahnlinien werden auf Grundlage vorliegender Potenzialanalysen zeitnah abgeschlossen. Generell sollen Strecken mit erfolgreicher Potenzialanalyse wieder zügig befahren werden“ (S. 49). Eine entsprechende Potenzialanalyse soll im Jahr 2021 in Auftrag gegeben werden.“**

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Sind nach Kenntnis der Staatsregierung nach dem Zeitpunkt der Beantwortung der Kleinen Anfrage Drs.-Nr. 6/13430 weitere Eisenbahnstrecken für den Schienenpersonenverkehr abbestellt worden (wenn ja, dann bitte mit Angabe des Zeitpunkts der Abbestellung, der KBS, des konkreten Streckenabschnittes der betroffenen Haltepunkte und der jeweils betroffenen Streckenkilometer)?**

Die Staatsregierung hat keine Kenntnisse über Abbestellungen nach dem 14. Juni 2018.




**Hausanschrift**  
**Sächsisches Staatsministerium**  
**für Wirtschaft, Arbeit und Ver-**  
**kehr**  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Außenstelle**  
Ammonstraße 10  
01069 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsanbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

\* Information zum Zugang für ver-  
schlüsselte elektronische Dokumente  
unter [www.smwa.sachsen.de/kon-  
takt.htm](http://www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm)

 [poststelle@smwa-sachsen.  
de-mail.de](mailto:poststelle@smwa-sachsen.de)

**Frage 2:** Wurden die in der Antwort auf die Kleine Anfrage Drs.-Nr. 6/13430 genannten Eisenbahnstrecken ganz oder teilweise gemäß § 23 AEG von Bahnbetriebszwecken freigestellt (wenn ja, dann bitte mit Angabe des konkreten Streckenabschnittes und der jeweils betroffenen Streckenkilometer)?

Es wird auf die Tabelle in der Anlage verwiesen.

Freistellungsentscheidungen können auch beim Eisenbahn-Bundesamt unter

<https://www.eba.bund.de>

unter dem Stichwort *Freistellung* abgerufen werden.

**Frage 3:** Bestehen laut Kenntnis der Staatsregierung für stillgelegte Eisenbahnstrecken in Sachsen Infrastruktursicherungsverträge (wenn ja, bitte mit Angabe des konkreten Streckenabschnittes und der Vertragspartner)?

Derartige Verträge werden zwischen der Deutschen Bahn und nichtbundeseigenen Eisenbahninfrastrukturunternehmen geschlossen. Die Staatsregierung hat keine Kenntnis darüber.

**Frage 4:** Welche der in der Antwort auf die Kleine Anfrage Drs.-Nr. 6/13430 bzw. in Frage 1 genannten Eisenbahnstrecken wird nach Kenntnis der Staatsregierung nach wie vor für den Güterverkehr genutzt und auf welchen Strecken wurde der Betrieb für den Schienenpersonennahverkehr ganz oder teilweise wieder aufgenommen (bitte mit Angabe des Zeitpunkts der Abbestellung und Wiederinbetriebnahme, der KBS, des konkreten Streckenabschnittes, der betroffenen Haltepunkte und der jeweils betroffenen Streckenkilometer)?

Es wird auf die Antwort der Staatsregierung auf Frage 4 der Kleinen Anfrage Drs. 6/11498 verwiesen.

**Frage 5:** Zum Thema Finanzierung von Streckenreaktivierungen durch Bundesmittel (GVFG) antwortete die Staatsregierung in der Antwort auf die Kleine Anfrage Drs.-Nr. 6/4756 in Frage 4:  
*„Dabei ist jedoch zu beachten, dass nach den bisherigen Hinweisen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur BMVI) zur Anwendung des novellierten Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) unter der Reaktivierung von Bahnstrecken nur die Wiederinbetriebnahme stillgelegter Bahnstrecken zu verstehen ist, nicht hingegen die Wiederbestellung von SPNV auf nicht stillgelegten Bahnstrecken (vgl. auch die Antwort der Bundesregierung zu Frage 11 der BT-Drucksache 19/24290).“*

**Wie kommt die Staatsregierung konkret zu der Einschätzung, dass für die Wiederinbetriebnahme von Bahnstrecken für den SPNV ausschließlich stillgelegte Bahnstrecken für eine (anteilige) Bundesfinanzierung möglich sind und damit Bahnstrecken auf denen Güterverkehr betrieben wird ausgeschlossen sind, obwohl in der Antwort der Bundestagsanfrage 19/24290 in Frage 11 nur Allgemein von stillgelegten Bahnstrecken gesprochen wird (bitte Angabe der konkreten gesetzlichen Bestimmungen bzw. Kommentare zum GVFG, der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung oder anderweitiger Gesetze)?**

Die Einschätzung der Staatsregierung in der Antwort auf die Kleine Anfrage Drs. 6/4756 beruhte auf dem damaligen Stand der Äußerungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) zu dem im Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) verwendeten Begriff *Reaktivierung*. Das BMVI hat in einer Bund-Länder-Besprechung im August 2020 den Begriff *Reaktivierung* auf die Wiederinbetriebnahme *stillgelegter Bahnstrecken* eingeeengt. Auch in der Antwort zu Frage 11 der BT-Drucksache 19/24290 hat das BMVI den Begriff *Stilllegung* verwendet. Der Begriff *Stilllegung* ist eisenbahnrechtlich klar definiert (vgl. § 11 AEG).

Der Antwort des Parl. Staatssekretärs Enak Ferlemann auf die Frage 25 im Plenarprotokoll der 214. Sitzung vom 3. März 2021, S. 26997 zu Folge, hat inzwischen das BMVI seine einengende Auslegung des Begriffs *Reaktivierung* korrigiert.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

**Anlage**