

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
LS-1053/89/256-2022/15111

Dresden, 14. April 2022

Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)
Drs.-Nr.: 7/9396
Thema: Aktualisierung der DS 7/5792 Radwege an Bundes- und Staatsstraßen

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Vorbemerkung: Mit der Radverkehrskonzeption aus dem Jahr 2014 hat die damalige Staatsregierung darauf hingewiesen, dass es einen Bedarf für den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen von ca. 540 km Länge gibt. Die noch zu bauenden Streckenabschnitte wurden dabei Prioritäten zugeordnet. Die Maßnahmen an den Abschnitten mit der höchsten Priorität (Klasse A) sollen bis 2025 umgesetzt werden. Bis 2019 wurden 69 km der höchsten Priorität bereits baulich fertig gestellt und für den Verkehr freigegeben. In der Antwort auf die Kleine Anfrage mit der Drucksache 7/5792 wurden darüber hinaus die konkreten, seit 2019 fertiggestellten Streckenabschnitte, sowie die in Planung befindlichen Streckenabschnitte aufgelistet.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie viele Kilometer Radweg wurden in den einzelnen Prioritätskategorien seit 2019 fertiggestellt (Bitte um Nennung der Gesamtlänge für die einzelnen Kategorien, sowie um Aufschlüsselung nach Jahr der Fertigstellung für die einzelnen Kategorien)?

Die fertiggestellten Radwege (km-Angaben) sind in Anlage 1 zusammengestellt.

Baumaßnahmen, die Abschnitte unterschiedlicher Kategorien enthalten, wurden der jeweils höheren Kategorie zugeordnet. In diesem Zusammenhang wurden Radverkehrsanlagen gebaut, die nicht in der Radverkehrskonzeption (RVK) kategorisiert sind. Diese Radwege sind zur Vollständigkeit ebenfalls aufgelistet.




Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle
Ammonstraße 10
01069 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm

 poststelle@smwa-sachsen.de
de-mail.de

Frage 2: Wie viele Kilometer Radweg befinden sich aktuell in den einzelnen Prioritätenkategorien in Bau (Bitte um Nennung der Gesamtlänge für die einzelnen Kategorien, sowie um Aufschlüsselung nach dem Jahr der geplanten Fertigstellung für die einzelnen Kategorien)?

In Anlage 2 sind die in Bau befindlichen Radwege (km-Angaben) zusammengestellt.

Baumaßnahmen, die Abschnitte unterschiedlicher Kategorien enthalten, wurden der jeweils höheren Kategorie zugeordnet. Es werden die zurzeit avisierten Verkehrsfreigabetermine der einzelnen Maßnahmen angegeben. In Abhängigkeit vom weiteren Bauablauf sind Änderungen möglich.

Frage 3: Wie viele Kilometer Radweg befinden in den einzelnen Prioritätenkategorien in Planung bzw. im Planfeststellungsverfahren (Bitte um Nennung der Gesamtlänge für die einzelnen Kategorien, sowie um Aufschlüsselung nach dem Jahr der geplanten Fertigstellung für die einzelnen Kategorien)?

Anlage 3 führt die Projekte in Planung, im Baurechtsverfahren und in der bauvorbereitenden Ausführungsplanung nach Kategorien auf. Die Bau-km nach dem Jahr ihrer voraussichtlichen Fertigstellung beinhalten bereits die bauvorbereitende Ausführungsplanung. Der Anteil der Ausführungsplanung ist nicht in den Längenangaben zur Antwort Frage 2 (Maßnahmen im Bau) inbegriffen.

Baumaßnahmen, die Abschnitte unterschiedlicher Kategorien enthalten, wurden der jeweils höheren Kategorie zugeordnet. Die Fertigstellungstermine basieren auf der derzeitigen Einschätzung. In Abhängigkeit vom weiteren Planungs- Genehmigungs-, Ausschreibungs- und Bauablauf sind Änderungen möglich.

Frage 4: Bei welchen Projekten wurde das Planverfahren ausgesetzt (Bitte um Nennung des konkreten Projekts mit Angabe der geplanten Länge, sowie dem Grund der Aussetzung)

In Anlage 4 enthalten sind die Vorhaben im Sinne der Fragestellung. Diese Projekte werden weiterbearbeitet, sobald die erforderlichen Ressourcen zur Verfügung stehen.

Frage 5: Wie hoch ist die Summe der abgerufenen bzw. nicht abgerufenen Haushaltsmittel für den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen im Doppelhaushalt 2021/2022 für das Jahr 2021?

Für das Jahr 2021 stellte sich die Situation bei den Haushaltstiteln für den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen wie folgt dar:

Bundshaushalt

Titel 1201 746 22 Bau von Radwegen einschließlich Erhaltung (Bundesstraßen):

Haushaltsansatz:	5.510.000,00 €
Mittelabruf:	4.753.488,22 €
nicht abgerufene Mittel:	756.511,78 €

Landeshaushalt

Titel 0706 785 75 Bau von Radwegen

Haushaltsansatz:	4.000.000,00 €
Mittelabruf:	146.543,81 €
nicht abgerufene Mittel:	3.853.456,19 €.

Von den im Haushalt 2021 für straßenbegleitende Radwege an Staatsstraßen eingestellten Mittel in Höhe von 4,0 Mio. € konnten lediglich ca. 0,146 Mio. € abgerufen werden. Hauptursache hierfür ist, dass im Zeitraum 2017 - 2019 für zu wenige Projekte die notwendigen Genehmigungsprozesse (Planfeststellungsverfahren) begonnen und abgeschlossen werden konnten. Dies gilt auch für die nicht abgerufenen Mittel aus dem Bundeshaushalt. Die Zeitspanne von der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens bis zum Baustart ist regelmäßig auch bei Radwegemaßnahmen mit (mindestens) drei Jahren anzusetzen.

Die eingenommenen Mittel umfassen Beteiligungsleistungen Dritter an Gemeinschaftsvorhaben.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

Anlagen

	Bau-km fertiggestellte Radverkehrsanlage			
	2019	2020	2021	Gesamt
Kat. A	6,0	4,6	5,6	14,1
Kat. B	0,0	0,0	0,0	0,0
Kat. C	0,0	0,0	0,7	0,7
ohne Kat.	3,9	1,9	3,8	9,6

Tabelle 1 Seit 2019 fertiggestellte Radverkehrsanlagen

	Bau-km in Bau befindliche Radverkehrsanlage			
	Vorauss. Fertigstellung 2022	Vorauss. Fertigstellung 2023	Vorauss. Fertigstellung 2024	Gesamt
Kat. A	1,3	1,0	11,7	14
Kat. B	0,0	0,0	0,0	0,0
Kat. C	0,6	0,0	0,0	0,6
ohne Kat.	1,9	0,0	0,0	1,9

Tabelle 2 In Bau befindliche Radverkehrsanlagen

	Bau-km in Planung	Bau-km im Baurechtsverfahren	Bau-km in Ausführungsplanung	voraussichtliche Fertigstellung [Bau-km]			
				2022	2023	2024	nach 2024
Kat. A	312,3	102,1	23,2	6,7	17,1	26,9	387,0
Kat. B	13,3	13,1	0,0	0,0	0,0	5,9	20,4
Kat. C	6,9	1,1	6,1	0,0	2,4	1,1	10,6
ohne Kat.	61,3	11,2	0,5	0,2	1,4	4,1	67,2

Tabelle 3 Längenübersicht in Planung befindlicher Radverkehrsanlagen (Stand 03/2022)

Projekte mit Radverkehrsanlagen

Anlage 4

Stand: 16.03.2022

Nr.	MaViS-ID	Straße	Projektbezeichnung	Priorität nach RVK	Länge in km	Grund der Aussetzung
1	M 0000 4085	B 6	Radweg Bereich Bahnhof Prausitz	A	0,2	Radweg kreuzt eine bestehende Bahnanlage. Bis zur Klärung der Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke und damit auch des Bahnüberganges wird die Planung ausgesetzt.
2	M 0000 2273	B 96	Neubau Radweg in Zittau, Stadtring	i	2,5	Die Planung erfolgt federführend durch die Stadt Zittau.
3	M 0000 3594	B 96	Neubau Geh- und Radweg bei Oppach Richtung Wurbis	A	1,2	Prioritätensetzung *, Planungsbeginn ca. ab 04/2022
4	M 0000 3593	B 96	Neubau Geh- und Radweg Groß Särchen Richtung Maukendorf	A	4,4	Prioritätensetzung
5	M 0000 3592	B 96	Neubau Geh- und Radweg Nardt Richtung Lauta	A	4,1	Prioritätensetzung
6	M 0000 3591	B 97	Neubau Geh- und Radweg nördlich Hoyerswerda	A	11,5	Projekt unterbrochen, LMBV Sperrgebiet, Braunkohlesanierung
7	M 0000 3596	B 97	Neubau Geh- und Radweg Ottendorf-Okrilla - Laußnitz	A	5,5	Prioritätensetzung
8	M 0000 2285	B 98	Ausbau nördlich Rammenau bis BAB 4	A	2,3	Prioritätensetzung
9	M 0000 3605	B 107	Neubau Geh- und Radweg nördlich Trebsen	A	5,5	Prioritätensetzung
10	M 0000 3957	B 115	Ausbau Radweg nördlich Weißkeißel	B	1,5	Der Radweg ist Bestandteil der Planung zur Ortsumgehung Krauschwitz
11	M 0000 1582	B 169	Striegistalradweg Hainichen - Schlegel, BA 2.1	A	1,3	Urteil Verwaltungsgericht stellt Finanzierung und Herstellung des Baurechts in Frage, juristische Klärung notwendig
12	M 0000 3600	B 169	Neubau Geh- und Radweg bei Frankenberg	A	4,1	Prioritätensetzung
13	M 0000 3876	B 173	Anbau Radweg Herzogswalde	A	0,3	Zwei von drei Abschnitten sind bereits gebaut. Beim dritten Abschnitt bestehen erhöhte Anforderungen hinsichtlich des Umweltschutzes (Querung von Schutzgebieten nach europäischem Recht). Bezüglich der eingereichten Umweltverträglichkeitsprüfung bestehen juristische Differenzen zwischen der Stadt als Planungsträger und der Naturschutzbehörde des Landkreises. Die Planung ruht, bis diese geklärt sind.
14	M 0000 3601	B 175	Neubau Geh- und Radweg bei Penig	A	0,5	Prioritätensetzung
15	M 0000 3603	B 175	Neubau Geh- und Radweg nord-westl. Mutzscheroda	A, B	0,8	Prioritätensetzung
16	M 0000 3706	B 182	Ausbau südlich Neiden mit Anbau eines Radweges	A, B	2,9	Prioritätensetzung
17	M 0000 5214	B 183a	Ausbau in Delitzsch (Bitterfelder Str.)		0,5	Prioritätensetzung
18	M 0000 1729	B 186	Ausbau nördlich Priesteblich mit Anbau Radweg	A	1,6	Weiterplanung erst nach Bestätigung Ausbaukonzept für B 186 zw. A 38 und B 181 (ABK seit 04/2020 im SMWA) möglich
19	M 0000 1727	B 186	Neubau Geh- und Radweg südlich Markranstädt	A	1,6	Prioritätensetzung
20	M 0000 3629	S 1	Neubau Geh- und Radweg +S2 bei Wiedemar; S4 südl. Delitzsch	A, C	5,3	Prioritätensetzung
21	M 0000 6493	S 38	Ausbau östlich Grimma mit Anbau eines Radwegs zwischen Grechwitz und Pöhsig	B, A	4,2	Prioritätensetzung
22	M 0000 2144	S 48	Ausbau westlich Kitzscher - Anbau eines Radweges		1,9	Prioritätensetzung
23	M 0000 2157	S 59	Ausbau Radweg südlich Hermsdorf	B	0,8	Prioritätensetzung, Abhängigkeit von Straßenplanung
24	M 0000 6356	S 81	Anbau eines Radweges nördlich Großdobritz bis K 8552		2,8	Prioritätensetzung, Vermessung im Rahmen eines anderen Projektes erfolgt
25	M 0000 5315	S 95	Neubau Geh- und Radweg nord-östlich Dresden (Leppersdorf)	A	0,7	Projektstart bis zur Fertigstellung Maßnahme S 177 Neubau Radeberg - A 4 (AS Pulsnitz) zurückgestellt
26	M 0000 3568	S 111	Neubau Geh- und Radweg + S128 zw. Görlitz und Zittau	A	3,5	Prioritätensetzung, Vermessung ist erfolgt
27	M 0000 3581	S 119	Neubau Geh- und Radweg bei Wilthen	A	3,6	Prioritätensetzung
28	M 0000 3968	S 158	Ausbau westlich Rammenau, 2. BA	B	1,8	fehlende Planungsmittel
29	M 0000 1826	S 221	Ausbau in der OD Marienberg	B	0,4	Seit Beginn der Planung wurde wegen des sehr schlechten Fahrbahnzustandes eine Deckenerneuerung realisiert, sodass die Maßnahme seitdem nicht prioritär behandelt wird.
30	M 0000 3622	S 232	Neubau Geh- und Radweg westl. Zschopau	A	1,8	Prioritätensetzung
31	M 0000 5313	S 236	Neubau Geh- und Radweg Chemnitz - BA 2 Augustusburg	A	1,6	Realisierung in Prüfung aufgrund sehr schwieriger topographischer Randbedingungen
32	M 0000 3623	S 245	Neubau Geh- und Radweg bei Reichenbrand	A	0,7	Prioritätensetzung

Projekte mit Radverkehrsanlagen

Stand: 16.03.2022

Nr.	MaViS-ID	Straße	Projektbezeichnung	Priorität nach RVK	Länge in km	Grund der Aussetzung
33	M 0000 3635	S 255	Ausbau Heinrichsort - AS Hartenstein	B, A	2,5	Prioritätensetzung, Erarbeitung Voruntersuchung
34	M 0000 0967	S 272	Neubau Geh- und Radweg südl. Schwarzenberg	A, C	7,8	komplexe Kreuzung mehrerer Bahnlinien, umfassende faunistische Untersuchungen, Vergabeverfahren nach europäischem Recht erforderlich
35	M 0000 2066	S 299	Radweg nördlich Treuen	-	3,5	Prioritätensetzung

* Erläuterung

Prioritätensetzung:

Sobald die erforderlichen Ressourcen zur Verfügung stehen, wird die Bearbeitung der Projekte wieder aufgenommen.