

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

**Durchwahl**  
Telefon: 0351 564-80001  
Telefax: 0351 564-80080

**Aktenzeichen**  
(bitte bei Antwort angeben)  
KL-1053/107/48-2023/31570

Dresden, 27. Juni 2023

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)**  
**Drs.-Nr.: 7/13530**  
**Thema: Bike + Ride – Fahrrad-Abstellanlagen an sächsischen  
Bahnhöfen und Haltepunkten**

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind nachfolgende Ausführungen vorangestellt:

„Im Jahr 2020 hat der ADFC mit seiner Studie „Bike+Ride“ ([sachsen.adfc.de/artikel/bike-ride](https://sachsen.adfc.de/artikel/bike-ride)) in Sachsen den Bestand an Abstellanlagen für Fahrräder an sächsischen Bahnhöfen und Haltepunkten dokumentiert. Das Bild das sich daraufhin bot, war geprägt von Lücken: So erreichten nur 20% der sächsischen Bahnhöfe eine gute Benotung. An lediglich fünf der ca. 500 Bahnstationen gab es verschließbare Fahrradboxen. Etwa 40% der sächsischen Bahnhöfe und Haltepunkte verfügten über keinerlei Abstellanlagen für Fahrräder.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: An wie vielen Bahnhöfen und Haltepunkten wurden im Zeitraum von 2019 bis heute über die RL ÖPNV geförderte Abstellanlagen für Fahrräder installiert (bitte auch um Nennung der Bahnhöfe/Haltepunkte, der Art der Abstellanlage, sowie der Information, ob es sich dabei um neue Abstellmöglichkeiten, oder eine Erweiterung bereits bestehender Abstellmöglichkeiten handelt)?**

Zur Beantwortung wird auf nachfolgende Tabelle verwiesen. Da auf den Zeitpunkt der Installation der Anlagen abgestellt wurde, sind in der Aufstellung auch Anlagen mit Antragstellung vor 2019 enthalten. Im Bau befindliche Anlagen wurden mit einbezogen.



**Hausanschrift**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und Ver-  
kehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Außenstelle**  
Ammonstraße 10  
01069 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsanbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

\* Information zum Zugang für ver-  
schlüsselte elektronische Dokumente  
unter [www.smwa.sachsen.de/kon-  
takt.htm](http://www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm)

 [poststelle@smwa-sachsen.  
de-mail.de](mailto:poststelle@smwa-sachsen.de)

Bahnhof/Haltepunkt	Maßnahmebezeichnung	Neu/Erweiterung	Zuwendungsbescheid
Bahnhof Geithain	Ausbau eines ÖPNV-Parkplatzes am Bahnhof Geithain, Eisenbahnstraße 1/1a	Erweiterung	19.12.2022
Bahnhof Schleife	Errichtung einer ÖPNV-Verknüpfungsstelle am Bahnhof Schleife	neu	17.10.2022
Bhf Bärenhecke Johnsbach	Verbindungsstelle Bus und Bahn / P+R Bärenhecke	neu	19.09.2022
Bahnhof Freital-Potschappel	P&R Platz mit Parkdeck Freital-Potschappel	neu	30.09.2021
Annaberg-Buchholz, unterer Bahnhof	Mobilitätsschnittstelle unterer Bahnhof Annaberg-Buchholz - 2. BA	Erweiterung	20.08.2021
Haltepunkt Zschortau	Neubau P+R Anlage beiderseits der Eisenbahnstrecke 6411 BK Trebnitz-Bitterfeld-Leipzig HbF	neu	28.05.2020
Bahnhof Beilrode	Neubau P+R Anlage Bahnhof Beilrode, ! Ausbaustufe	neu	23.07.2019
Haltepunkt Schirgiswalde-Kirschau	Aufwertung der Verkehrsstation Schirgiswalde-Kirschau	neu	25.02.2019
Haltepunkt Meißen Triebischtal	Errichtung eines P+R Platzes an der Verkehrsstation Meißen Triebischtal	neu	12.09.2018
Bahnhof Großschönau	Errichtung einer ÖPNV Verknüpfungsstraße BUS/Bahn am Bahnhof Großschönau	neu	23.02.2017
Bahnhof Mittweida	ÖPNV/SPNV Verknüpfungsstelle in Mittweida	neu	07.04.2016

**Frage 2: Welche Mindestanforderungen und Fördervoraussetzungen gelten für Förderung von Abstellanlagen für Fahrräder nach der RL ÖPNV?**

Die RL ÖPNV sieht keine speziellen Mindestanforderungen und Fördervoraussetzungen für die Förderung von Abstellanlagen für Fahrräder vor.

**Frage 3: Welche Ausbauziele für die Ausstattung von Bahnhöfen und Haltepunkten mit Abstellanlagen für Fahrräder bestehen im Freistaat?**

**Frage 4: Ist eine Komplementärförderung von Abstellanlagen für Fahrräder an Bahnhöfen und Haltepunkten durch die RL ÖPNV und Fördermöglichkeiten im Rahmen der „Bike+Ride Offensive“ des Bundes (Förderung über NKI) möglich oder geplant?**

**Frage 5: In welcher Form informiert der Freistaat Sachsen potenzielle Antragsteller über die Fördermöglichkeiten für Abstellanlagen für Fahrräder an Bahnhöfen und Haltepunkten durch die RL ÖPNV und die Bike&Ride - Offensive?**

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 3 bis 5:

Die Staatsregierung bekennt sich zur umfassenden Förderung der umweltfreundlichen Verkehre mit Fahrrad und SPNV/ÖPNV. Bei der Entwicklung optimaler Wegekettens zwischen diesen Verkehrsträgern ist die Schaffung von gesicherten und witterungsgeschützten Fahrradabstellanlagen ein wichtiger Baustein. Prinzipiell sollten an Bahnhöfen und Haltepunkten Radabstellanlagen in ausreichender Zahl, hoher Qualität (Wetterschutz, Sicherheit und einfache Nutzbarkeit) und räumlicher Nähe sowie mit einer Nutzbarkeit für verschiedene Fahrradtypen vorhanden sein. Zuständig hierfür sind die relevanten Kommunen in Zusammenarbeit mit den SPNV-/ÖPNV-Aufgabenträgern bzw. den Eisenbahninfrastrukturunternehmen.

Der Freistaat unterstützt Kommunen und Verkehrsunternehmen im Rahmen entsprechender Fördermöglichkeiten. Mit der RL ÖPNV konnten Bike&Ride-Anlagen bereits mit dem im deutschlandweitem Vergleich hohen Regelfördersatz i. H. v. 75 Prozent gefördert werden. Zwischenzeitlich bietet die Bike+Ride-Offensive des Bundes und der Deutschen Bahn AG die Möglichkeit, ebenso nutzerfreundliche wie kostengünstige Abstellanlagen in einem vergleichsweise einfachen und unaufwendigen Verfahren zu ordern. Für diese Fahrrad-Abstellanlagen stockt der Freistaat die Bundesförderung noch einmal per Komplementärfinanzierung auf einen Gesamtfördersatz i. H. v. 85 % auf.

Auf diese besonders guten und einfachen Fördermöglichkeiten hat der Freistaat bereits mehrfach aufmerksam gemacht. Im Dezember 2022 hat die Staatsregierung sowie der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club ein gemeinsames Schreiben an alle sächsischen Landräte, Bürgermeisterinnen und Bürgermeister versandt, um sachsenweit auf die Fördermöglichkeiten der Bike+Ride-Offensive sowie die korrespondierenden Kofinanzierungsmöglichkeiten im Rahmen der RL ÖPNV aufmerksam zu machen. Im März 2023 folgte ein Schreiben des SMWA an den Sächsischen Landkreistag und den Sächsischen Städte- und Gemeindetag.

Die vorgenannten Fördermöglichkeiten werden ebenso regelmäßig über die Landesarbeitsgemeinschaft Radverkehr an alle relevanten Akteure übermittelt. Weiterhin bietet der wegebund (Arbeitsgemeinschaft sächsischer Kommunen zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs e. V.) Informationen und organisatorische Unterstützung zur Förderung von Radabstellanlagen an Bahnhöfen und Haltepunkten an. Im Dezember 2022 führte der wegebund eine Fortbildungsveranstaltung zum Thema Radabstellanlagen für die Kommunen durch (wegewerksatt Radabstellanlagen: Jetzt kommt das Rad zum Zug!).

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig